

ZASADY PRZYPISANIA PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZĄCYCH STACJE KONTROLI POJAZDÓW DO JEDNEJ Z GRUP RYZYKA

Podstawa prawna

1. Art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo Przedsiębiorców Kontrole przeprowadza się zgodnie z okresowym planem kontroli po uprzednim dokonaniu okresowej analizy prawdopodobieństwa naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności gospodarczej (kontrola planowa). Analiza obejmuje identyfikację obszarów podmiotowych i przedmiotowych, w których ryzyko naruszenia przepisów jest największe. W oparciu o wyniki analizy określa się zasady umożliwiające przypisanie przedsiębiorców do jednej z następujących kategorii ryzyka: niskie, średnie, wysokie. Sposób przeprowadzenia analizy określa organ kontroli lub organ nadrzędny.

2. Art. 47 ust. 1a ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo Przedsiębiorców - „Organ kontroli zamieszcza w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu obsługującego ten organ informację o zasadach umożliwiających przypisanie przedsiębiorców do właściwej dla nich kategorii ryzyka, na podstawie dotychczasowej okresowej analizy, o której mowa w ust. 1, w terminie 3 miesięcy od dnia przyjęcia kolejnej okresowej analizy, zastępującej dotychczasową okresową analizę, z wyjątkiem informacji niejawnych oraz innych informacji stanowiących tajemnicę prawnie chronioną. Zakres udostępnianych informacji podlega ograniczeniu również ze względu na prywatność osoby fizycznej oraz tajemnicę przedsiębiorcy.”

Rejestr działalności regulowanej	Kategoria ryzyka naruszenia przepisów		
	Niska	Średnia	Wysoka
Stacje Kontroli Pojazdów	<p>Dotyczy przedsiębiorców:</p> <ul style="list-style-type: none"> • u których nie stwierdzono naruszeń warunków wykonywania działalności gospodarczej; • u których nie stwierdzono niewykonania ustawowych obowiązków diagnosty lub przedsiębiorcy; • na których nie wpłynęły skargi • u których nie stwierdzono nieprawidłowości ujawnionych podczas ostatniej kontroli 	<p>Dotyczy przedsiębiorców:</p> <ul style="list-style-type: none"> • u których stwierdzono pojedyncze przypadki nieprawidłowości; • u których wystąpiły uchybienia bez skutków w postaci cofnięcia uprawnień diagnosty 	<p>Dotyczy przedsiębiorców:</p> <ul style="list-style-type: none"> • u których stwierdzono powtarzające się naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej • którzy nie wykonali zaleceń pokontrolnych • na których wpłynęły skargi oraz zgłoszenia innych organów; • nowo utworzonych stacji kontroli pojazdów • u których wykryto niewykonanie ustawowych obowiązków diagnosty lub przedsiębiorcy

Przypisanie przedsiębiorcy do jednej z kategorii ryzyka o których mowa w art. 47 ust. 1 w związku z art. 55a ust. 2 ustawy Prawo przedsiębiorców nie wpływa na częstotliwość kontroli określonych w art. 83b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.), które wskazują, że w ramach wykonywanego nadzoru starosta co najmniej raz w roku przeprowadza kontrolę stacji kontroli pojazdów.