

**OBWIESZCZENIE
REGIONALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA W POZNANIU**

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 ze zm.) oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 199, poz. 1227), zawiadamiam strony postępowania o wydaniu postanowienia z dnia 19.08.2009 r. znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-58/09/jc stwierdzającego brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, którego treść podaję poniżej:

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b i ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. nr 199 poz. 1227 ze zm.), art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071 ze zm.), w toku postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przebudowy dróg powiatowych nr 1160 P, 1177 P, 1180 P, 1191 P na odcinku Ujście – Ruda, stanowiących ciąg obwodnicy południowej powiatu pilskiego

postanawiam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

W dniu 13.07.2009 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynął wniosek Starosty Pilskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przebudowy dróg powiatowych nr 1160 P, 1177 P, 1180 P, 1191 P na odcinku Ujście – Ruda, stanowiących ciąg obwodnicy południowej powiatu pilskiego.

Do wniosku załączona karta informacyjna przedsięwzięcia sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 199, poz. 1227 ze zm), mapy ewidencyjne obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i obejmujące obszar, na który będzie ono oddziaływać oraz wypisy z ewidencji gruntów.

Planowana inwestycja została zakwalifikowana do przedsięwzięć wymienionych w § 3 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

W związku z tym, iż planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w części na terenie zamkniętym, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest regionalny dyrektor ochrony środowiska, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b i ust. 6 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 cyt. ustawy Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile pismem z dnia 27.07.2009 r. o opinię co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i, w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W opinii sanitarnej z dnia 14.08.2009 r. znak ON-NS-72/1-2-39/09 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W toku prowadzonego postępowania wezwano inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 7.08.2009 r. inwestor przedłożył uzupełnienie w zakresie ochrony powietrza, gospodarki odpadami, gospodarki wodno-ściekowej, środowiska hydrogeologicznego, ochrony przed hałasem i ochrony przyrody.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 skala i zakres planowanego przedsięwzięcia będą niewielkie i ograniczą się w zasadzie do istniejącego pasa drogowego. Prace opierać się będą głównie na przebudowie i modernizacji dróg, które stanowią południową obwodnicę powiatu pilskiego o długości około 53,50 km i powierzchni około 293 936,39 m², mającą swój początek w miejscowości Ujście na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 11 i kończącą się w miejscowości Ruda na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 10. W wyniku realizacji inwestycji nastąpi: wyrównanie zmiennej szerokości jezdni i poszerzenie jej do 5,5 m, poszerzenie poboczy do 1,0 m, wzmocnienie konstrukcji bitumicznej, przebudowanie istniejących chodników wraz z krawężnikami, przebudowanie zjazdów do lasów, pól i na posesję, oczyszczenie i wyremontowanie przepustów drogowych oraz wyprofilowane i odmulone dna rowów odwadniających. Charakter i zakres przedsięwzięcia oraz rodzaj wykorzystanych substancji i technologii przy przebudowie drogi wskazują, iż ryzyko wystąpienia poważnej awarii jest znikome. Dotyczy to także etapu eksploatacji przedsięwzięcia.

W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia dochodzić będzie do emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Wielkości emisji będą jednak na tyle małe, iż nie będą powodować żadnych uciążliwości dla środowiska.

W miejscu krzyżowania się przedmiotowego przedsięwzięcia z drogami krajowymi nr 10 w miejscowości Ruda i nr 11 w miejscowości Ujście może dochodzić do kumulowania się oddziaływań pochodzących z tych obiektów. Biorąc jednak pod uwagę warunki eksploatacji przedsięwzięcia i dróg krajowych stwierdzono, iż największy wpływ na środowisko mają drogi krajowej, na których występuje dużo większe natężenie ruchu niż w przypadku planowanego przedsięwzięcia.

Realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązać z wykorzystaniem zasobów naturalnych. Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia, tj. przebudowę istniejących dróg, ilość wykorzystanych surowców będzie jednak mniejsza niż w przypadku budowy nowej drogi.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 3 należy stwierdzić, iż planowane do modernizacji drogi powiatowe mają charakter dróg lokalnych i łączą niewielkie miejscowości. Należą do dróg o niewielkim poziomie emisji hałasu wynikającym z niewielkiego natężenia ruchu i prędkości. W chwili obecnej są to drogi o złym stanie technicznym, niektóre odcinki nie posiadają nawierzchni asfaltowej. W ramach planowanego przedsięwzięcia położona zostanie nowa nawierzchnia mineralno – asfaltowa, co przy zachowaniu obecnych parametrów eksploatacyjnych drogi, spowoduje zmniejszenie emisji hałasu i polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją, w szczególności na terenach zabudowy mieszkaniowej i zabudowy zagrodowej.

Mimo niewielkiego natężenia ruchu (średnio 33 pojazdy na godzinę), mogą wystąpić nieznaczne przekroczenia poziomu dopuszczalnego w zabudowie mieszkaniowej położonej najbliżej drogi, maksymalnie do 5 m od krawędzi (w zależności od odcinka). Przekroczenie poziomu dopuszczalnego w żadnym miejscu nie przekroczy jednak 1 dB. Uwzględniając wpływ błędów prognozy natężenia ruchu oraz uproszczeń wynikających z metodyki obliczeniowej na wartość poziomu hałasu, przekroczenie 1 dB należy uznać za mało

znaczące. Ponadto, z badań psychoakustycznych wynika, iż różnica 1 dB nie jest spostrzegalna przez człowieka. Biorąc po uwagę fakt, iż przekroczenia poziomu dopuszczalnego wystąpią tylko w porze dziennej, w której poziom tła jest większy niż w porze nocnej, emitowany hałas nie będzie uciążliwy dla mieszkańców.

Wobec powyższego stwierdzono, iż skala oddziaływania akustycznego inwestycji będzie niewielka, a zasięg oddziaływania akustycznego, po realizacji przedsięwzięcia ograniczy się do kilkunastu metrów od osi jezdni.

Uciążliwości akustyczne wystąpią na etapie realizacji przedsięwzięcia i będą spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe i odwracalne, ponadto prace wykonywane będą tylko w porze dziennej, w okresie, w którym większość mieszkańców wykonuje obowiązki zawodowe.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i modernizacji istniejącej nawierzchni drogi powiatowej po istniejącym śladzie. W obecnym stanie zły stan techniczny dróg przyczynia się do zmniejszenia prędkości ruchu pojazdów poruszających się po zniszczonej nawierzchni, co zwiększa emisję substancji do powietrza spowodowaną wzrostem zużycia paliwa. Na skutek realizacji przedsięwzięcia (wyrównanie nierówności nawierzchni) nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po drogach pojazdów. Ponadto, na podstawie przedstawionych w dokumentacji wyników rozprzestrzeniania substancji w powietrzu należy stwierdzić, iż wielkości emisji dwutlenku azotu, tlenku węgla, dwutlenku siarki, węglowodorów aromatycznych i alifatycznych, benzeny, ołowiu oraz pyłu nie spowodują przekroczenia dopuszczalnego poziomu tych substancji w powietrzu oraz dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2003 r. nr 1, poz. 12).

Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy, okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Z uwagi na powyższe oraz na fakt, iż drogi powiatowe charakteryzują się z reguły niewielkim natężeniem ruchu i niewielkim poziomem emisji substancji do powietrza, należy stwierdzić, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na jakość powietrza.

Uwzględniając w szczególności uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ww. ustawy stwierdzono, że inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 cyt. ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia nie ingeruje i będzie prowadzona poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych i obszarów ochronnych zbiorników wód śródłądowych na całym jej przebiegu. Natomiast odprowadzenie wód opadowych z ciągu dróg powiatowych na całej ich długości będzie realizowane poprzez system rowów przydrożnych. Biorąc pod uwagę szereg zaproponowanych przez inwestora rozwiązań, należy przyjąć, że planowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia zlokalizowana są następujące obszary Natura 2000: PL.H300004 „Dolina Noteci”, PL.B300001 „Dolina Środkowej Noteci i kanału Bydgoskiego”, PL.B300012 „Puszcza nad Gwdą”, potencjalny specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 „Struga Białosłiwka”, potencjalny specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 „Dębowa Góra”, potencjalny specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 „Dolina I.obzonki”. W związku z zaproponowanymi środkami minimalizującymi negatywny wpływ przedsięwzięcia, opisanymi w pkt 4 karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz w uzupełnieniu do tej karty nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na siedliska,

gatunki a także integralność ww. Obszarów Natura 2000. Przebudowa dróg powiatowych nr 1160 P, 1177 P, 1180 P, 1191 P na odcinku Ujście-Ruda, stanowiących ciąg obwodnicy południowej powiatu pilskiego niesie za sobą ryzyko całkowitego zniszczenia stanowiska goździka piaskowego *Dianthus arenarius* położonego w lesie na wschód od Byszek, oraz może zniszczyć siedlisko ciolka matowego *Dorcus parallelipedus*, którego stanowisko stwierdzono w martwej wierzbie w miejscowości Krostkowo. W związku z tym zniszczenie siedlisk tych gatunków możliwe będzie pod warunkiem uzyskania zezwolenia właściwego organu.

Pozostałe uwarunkowania art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy nie mają zastosowania, bowiem planowane przedsięwzięcia nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich i leśnych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, obszarach uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Organ wydając niniejszą decyzję wziął pod uwagę opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile, uwarunkowania wymienione w § 4 i 5 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, jak również zapisy art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj. rodzaj, skalę, charakter, usytuowanie przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, gęstość zaludnienia wokół inwestycji, emisję substancji i energii do środowiska, prawdopodobieństwo oddziaływania oraz brak transgenicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia wymagań ochrony środowiska zawartych w obowiązujących przepisach, jeśli spełnione będą warunki określone w przedłożonych dokumentach.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie stronom nie przysługuje zażalenie.

*Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Poznaniu*

Jolanta Ratajczak

Termin wywieszenia obwieszczenia od 24.08.2009 r. do 7.09.2009 r. włącznie.