MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Obiekt: linia Kutno- Pila nr 18; bocznica

Nazwa miejscowosci: Pila działki 51

Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	301901_1
	Nazwa	Pila
Obreb ewidencyjny	Identyfikator	0028
	Nazwa	Pila

Imie, nazwisko, numer sw. geodety, który opracował mapę:

Ireneusz Górzyński upr. 8723 podpis 851 541

Imie, nazwisko/nazwa wykonawcy:

PUH GEOTEXT Ireneusz Górzyński
78-600 Wałcz
Os. Olimpijskie 35
geotext@pro.onet.pl
tel.:604981241

.....
podpis osoby reprezentującej ten podmiot

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:

KERG:166/2015

SKALA: 1:500
układ współrzednych: panstwowy 2000/6
poziom odniesienia wysokosci: AMSTERDAM
Mapa do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
1. *mapy zasadniczej terenów zamkniętych;*
2. *Danych branzowych czesci uzbrojenia terenu*
3. *Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz innych obiektów wskazanych przez projektanta*

W zakresie opracowania znajduja sie punkty osnowy geodezyjnej nr: brak

podlegające ochronie na podst. Art.15, art.48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne

Na mapie do celów projektowych wykazano nastepujace uzgodnienia przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: brak

Granice i nr działek ewidencyjnych – według danych PODGiK w Pile
Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w §79 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dn. 09.11.2011r. (dz. U. Nr 263, poz. 1572)
Nie ustalano, w związku z§80 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dn. 09.11.2011r. (dz. U. Nr 263, poz. 1572)

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:

Informacje dodatkowe:
1. *Mapa nadaje sie do celów projektowych w zakresie pomiaru.*
2. *Wszystkie trwale obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostke wykonawstwa geodezyjnego.*
3. *Nie wykluczа sie istnienia w terenie również uzbrojenia o którym brak było informacji branzowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.*

Rejestracja:

PKP S.A.
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
ul. Krzemieniecka 1
70-211 Szczecin

W obszarze oznaczonym linią ..... dokonano aktualizacji treści mapy w terenie kolejowym. Dokumenty z zakresu uzgodnień przyjęto do zasobu kolejowego w dniu ..... i zarejestrowano pod nr DER ..... zamieszczonego pod nr 166/2015.
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Szczecin, dn. 8.12.2015 roku
z up. Naczelnika
Jolanta Lachowicz
Starszy Specjalista

Wpisano do wykazu materiałów zarejestrowanych w aktualnej Wydziale Geodezji w Bydgoszczy Zasobie Geodezyjno-Kartograficznym pod Nr 153285

Uzbrojenie opracowano na podstawie:

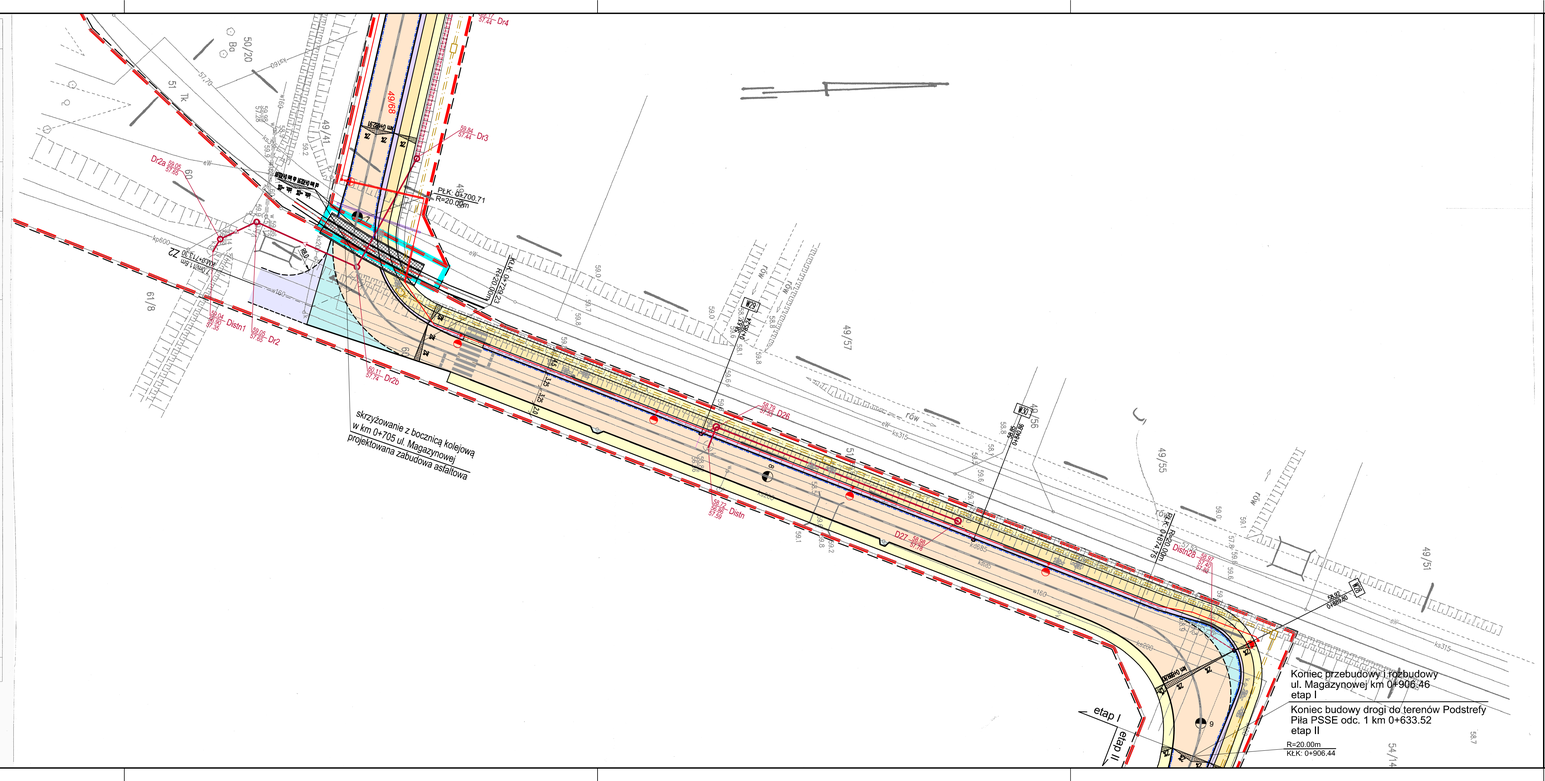
1. Danych branzowych – z litera B
2. Posredniego ustalenia przebiegu aparatura elektromagnetyczna – z litera A
3. Bezposrednich pomiarów powykonawczych – bez litery

W zwiazku z tym w czesci 1 i 2 nie gwarantuje sie kompletnosci, a dokladnosc polozenia uzbrojenia jest niższa od dokladnosci kartometrycznej mapy.

Informacja o sluzebnosciach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:
niniejsza mapa została wykonana bez obciazen dotyczacych sluzebnosci gruntowych.

Aktualnosc mapy do celów projektowych na dzien:
10.05.2015 r.

mgr inż. Ireneusz Górzyński
geodeta uprawniony
upr. 8723, tel. 604 851 241



OBJAŚNIENIA

- 49/52 — numery ewidencyjne działek
- ~~49/40~~ — numer ewidencyjny działki przeznaczonej do podziału
- 49/69 — numer ewidencyjny działki po podziale (pozostała część działki)
- 49/68 — numer ewidencyjny działki po podziale (część działki przeznaczona pod inwestycję)
- istniejące granice ewidencyjne
- granica terenu objętego wnioskiem zrid (dla czytelności odsunięto o 0.5m)
- projektowane linie rozgraniczające
- przejście przez tereny linii kolejowej
- teren niezbędny dla przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu
- teren do którego inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Uwaga: kolorem fioletowym zamaczono rozwiązania docelowe

ELEMENTY PROJEKTOWANE – roboty drogowe

- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (chodniki)
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna (ścieżki rowerowe)
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (zjazdy)
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna (zjazdy)
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (spoiki)
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (wykrzaczenia)
- Projektowana zieleń (trawniki)
- Projektowane skarpy
- projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm typ uliczny
- projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm typ uliczny obniżony na zjazdach do 4 cm, na przejściach dla pieszych do 1 cm
- projektowany krawężnik betonowy 12x25cm wtopiony
- projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- projektowana krawędź pobocza gruntowego
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- Z1 — projektowany zjazd publiczny
- Z2 — projektowany zjazd indywidualny

ELEMENTY PROJEKTOWANE – projektowane uzbrojenie

Kanalizacja deszczowa

- projektowana kanalizacja deszczowa (grawitacyjna)
- projektowe systemy polowego rozsączania
- projektowana przykanalik fi200mm
- projektowana studnia rewizyjna
- projektowane wlączenie kanalizacji deszczowej do istniejącego systemu

Sieci elektroenergetyczne

- projektowany kabel elektroenergetyczny (zasilanie oświetlenia)
- projektowane oświetlenie uliczne
- projektowany kabel elektroenergetyczny 3N
- projektowane słupy elektroenergetyczne
- projektowana przeda linii napowietrznej

Sieci teletechniczne

- projektowany kanał technologiczny
- projektowane studnie telekomunikacyjne

Przebudowa i rozbudowa ul. Magazynowej (etap I)

w ramach inwestycji pn. „Przebudowa i rozbudowa ulicy Wawelskiej, budowa drogi do terenów Podstrefy Piła PSSE, drogi dojazdowej do nieruchomości po stronie wschodniej od obecnego przebiegu drogi krajowej nr 11, przebudowa i rozbudowa ul. Magazynowej" w ramach przedsięwzięcia „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojskowych na terenie miasta Piły - rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia".

MAPA PRZEDSTAWIAJĄCA PROPONOWANY PRZEBIEG DROGI Z ZAZNACZENIEM TERENU NIEZBĘDNEGO DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, ORAZ ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU

Arkusz IV

skala 1:500

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ / SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Renata Rystał-Chudy	WKP/0141/POOD/04 / specjalność drogowa w zakresie dróg	