

Podawadza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawierał operat techniczny wydany do ewidencji materiałowej państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA PILSKI

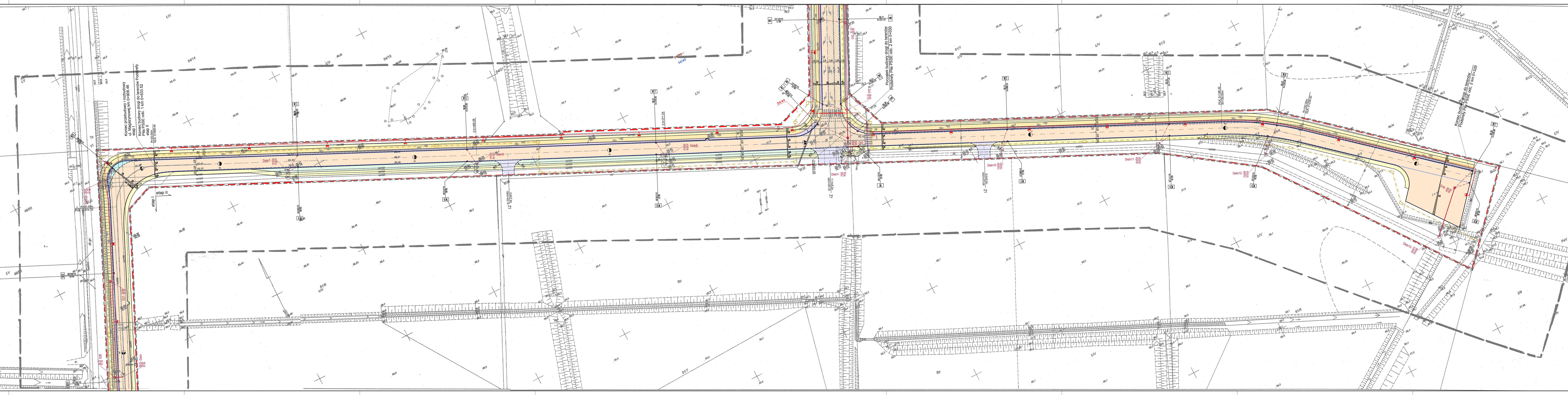
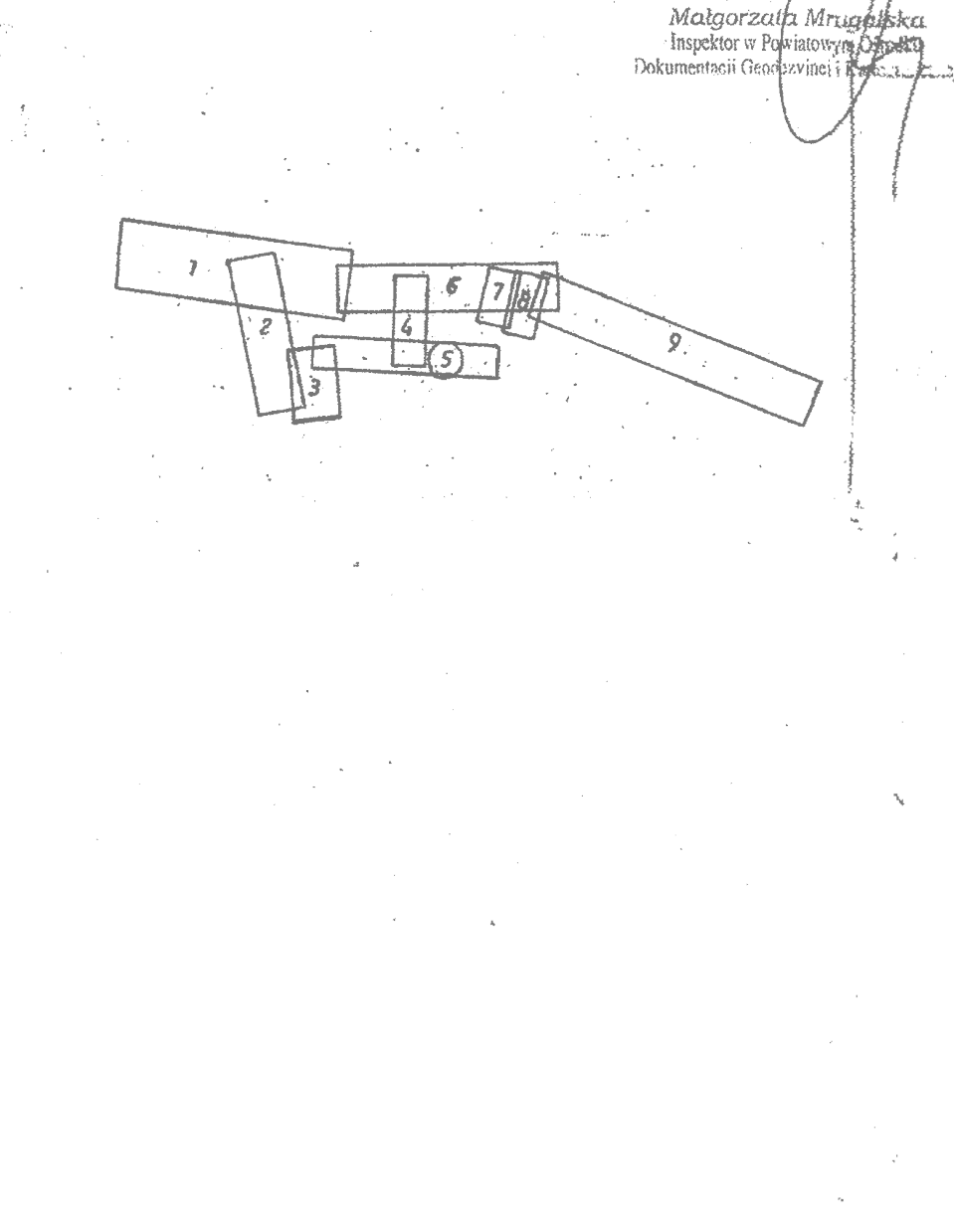
P 3019 2015 947

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operat techniczny)

2015-05-14

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

(Miejsce, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)



	61/4	
	64/40	numer wydawnictwa książki
	64/40	numer wydawnictwa książki przeznaczanej do podziału
	54/45	numer wydawnictwa książki po podziale (zostanie części książki)
	54/44	numer wydawnictwa książki po podziale (część książki przeznaczona pod kwintyfykację)
		licznika gęstości wydawnictwa
	— — —	granicz teren objęty wydaniem i (jeżeli wydanie objęto o 0,5m)
	— — —	przebiegiem fali rozprzeczki
	■ ■ ■ ■ ■	teren do którego kamień posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Uwaga: kolorem fioletowym zaznaczono rozwiązania dodatkowe

 Projektowa nawierzchnia białoniszowa
 Projektowa nawierzchnia z kaski bulawej [betonowej] (chodniki)
 Projektowa nawierzchnia białoniszowa (scodzi rownowe)
 Projektowa nawierzchnia z kaski bulawej [betonowej] (spjasty)
 Projektowa nawierzchnia z kaski bulawej [betonowej] (opaki)
 Projektowa ziemia (trawki)
 Projektowa skłapy

————— projektowany krawężnik betonowy
 ————— projektowany krawężnik betonowy
 ————— ścieżka na żyzności 80 x 40 cm
 - - - - - projektowany krawężnik betonowy
 ————— projektowany chodnik betonowy
 ————— projektowanie krawędzi podjazdu
 - - - - - projektowany szlak przydrożny
 ————— projektowany zjazd policyjny

przekładowe rysunki poziomu rozpraszania przekładowe odwołanie uwagi

projekowana stacja newczyjna projektowany kanał technologiczny

Budowa drogi do terenów Podstrefy Pila PSSE (etap II)
w ramach inwestycji pn. „Przebudowa i rozbudowa ulicy Wawelskiej, budowa drogi do terenów Podstrefy Pila
dojazdowej do nieruchomości po stronie wschodniej od obecnego przebiegu drogi krajowej nr 11, przebudowa
ul. Magazynowej” w ramach przedsięwzięcia „Renewalizacja obszarów poprzemysłowych i powojennych na
Pile - rozwój strefy przemysłowej Pila południowo-wschodnie”.

MAPA PRZEDSTAWIAJĄCA PROPONOWANY PRZEBIEG DROGI Z ZAŁOŻENIEM
TERENU NIEZBĘDNEGO DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, ORAZ IS
I PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI / SPEC.
PROJEKTANT	mgr inż. Renata Ryśtał-Chudy	WP/224/P000/04 / specjalność drogowo