

Piła: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych

Numer ogłoszenia: 45207 - 2010; data zamieszczenia: 01.03.2010

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: nie.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Powiatowy Zarząd Dróg w Pile, ul. Walki Młodych 78, 64-920 Piła, woj. wielkopolskie, tel. 0-67 349-08-84, faks 0-67 349-08-81.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych.

II.2) Rodzaj zamówienia: Usługi.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Zamówienie obejmuje działania Wykonawcy w zakresie odśnieżania i usuwania śliskości zimowej na drogach powiatowych na terenie gmin: Szydłowo, Ujście, Kaczory.

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 90.62.00.00-9, 90.63.00.00-2.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Zamówienie z wolnej ręki

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:**
nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 01.03.2010.

IV.2) LICZBA OTRZYMANÝCH OFERT: 1.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: .

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

- **Konsorcjum Gospodarcze Sp. z o.o.** 32-300 Olkusz, ul. Spółdzielcza 13 Przedsiębiorstwo Obsługi Torów, ul. Towarowa 1, 64-920 Piła, kraj/woj. wielkopolskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 140186,92 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

- **Cena wybranej oferty:** 140186,92
- **Oferta z najniższą ceną:** 140186,92 / **Oferta z najwyższą ceną:** 140186,92
- **Waluta:** PLN.

ZAŁĄCZNIK I

Uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki albo zapytania o cenę

- **1. Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust.1 pkt 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych.

- **2. Uzasadnienia wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Uzasadnienie faktyczne. Zastosowanie udzielenia zamówienia publicznego w trybie z wolnej ręki wynika z wystąpienia w miesiącu styczniu 2010 r. bardzo niekorzystnych warunków pogodowych. Temperatury do -23 0C, intensywne opady śniegu a także silnie wiatry powodujące zawieje i zamiecie śnieżne wymuszały na zarządcy dróg intensywne działania związane z utrzymaniem ich przejezdności. Komunikaty przekazywane przez Powiatowe Centrum Zarządzania Kryzysowego a także komunikaty przekazywane przez media umożliwiły jedynie przygotowanie się do złych warunków. Intensywność prowadzonych prac spowodowała wyczerpanie środków wynikających z umowy nr 22-2007 z dnia 19 października 2007 r. zawartej na okres od 1 stycznia 2008 r. do 31 grudnia 2010 r. na Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w latach 2008-2010. W miesiącu lutym występowały w dalszym ciągu bardzo trudne warunki pogodowe w tym poważne utrudnienia w komunikacji na drogach. W miesiącu marcu br. przewidywane jest utrzymanie się niekorzystnych warunków pogodowych. W związku z brakiem możliwości rozszerzenia zakresu zamówienia wynikającego z w.w umowy konieczne jest wszczęcie postępowania o udzielenie zamówienia w trybie z wolnej ręki. Udzielenie tego zamówienia firmie Konsorcjum Gospodarcze Sp. z o.o. 32-300 Olkusz, ul. Spółdzielcza 13, Przedsiębiorstwo Obsługi Torów z siedzibą w Pile przy ul. Towarowej 1, zapewni ciągłość prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg. Uzasadnienie prawne. Podstawa prawna - art. 67 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych. Powodem zastosowania trybu z wolnej ręki jest wystąpienie wyjątkowej sytuacji niewynikającej z przyczyn leżących po stronie zamawiającego, której nie mógł on przewidzieć, wymagane jest natychmiastowe wykonanie zamówienia, a nie można zachować terminów określonych dla innych trybów udzielenia zamówienia. Z uwagi na konieczność natychmiastowej realizacji prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych zastosowanie powyższego trybu jest w pełni uzasadnione.