

WFP.272.32.2017.V

**Do wszystkich Wykonawców
w postępowaniu o nr WFP.272.32.2017.V**

dot. przetargu nieograniczonego na **Leasing operacyjny (z opcją wykupu) fabrycznie nowego samochodu ciężarowego przystosowanego do specyfiki pracy grupy patrolowo-remontowej Powiatowego Zarządu Dróg w Pile**

Informuję, że od Wykonawców wpłynęły zapytania o następującej treści:

Pytanie 1:

Z uwagi na niemożliwość do określenia charakter i czas usunięcia ewentualnych awarii w okresie gwarancyjnym, warunkowany m in. (dostępnością części, niejednokrotnie koniecznością ich zamówienia w przypadku braku na stanie, a co za tym idzie czasem realizacji naprawy), termin o którym mowa w punkcie 3 cytowanym poniżej, może być niemożliwy do dotrzymania z przyczyn techniczno-logistycznych niezależnych od serwisu.

Z uwagi na zabudowę specjalistyczną ewentualne zapewnienie pojazdu zastępczego o zbliżonej specyfikacji jest niemożliwe.

Samochodem zastępczym na czas naprawy jest u nas wersja furgon.

Spełnienie tych warunków świetle realiów jest niemożliwe. Zapis o 48 godzinym czasie usunięcia ewentualnej awarii w okresie gwarancyjnym należało by zmienić lub usunąć.

Punkt 3 swiz

„W okresie gwarancyjnym, w przypadku awarii pojazdu czas usunięcia awarii nie może być dłuższy niż 48 godzin od momentu dostarczenia pojazdu do ASO. W przypadku dłuższego niż 48 godzinnego czasu usunięcia awarii, Wykonawca w ciągu 24 godzin od momentu upływu 48 godziny naprawy zapewni samochód zastępczy o zbliżonej specyfikacji aż do momentu usunięcia awarii przedmiotu leasingu.”

Odpowiedź:

Czas naprawy w przypadku awarii samochodu może być dłuższy niż 48 godzin tylko w przypadku, gdy zapewniony zostanie samochód zastępczy o zbliżonej specyfikacji. Zamawiający wyraża zgodę, aby był to samochód typu „furgon”.

Pytanie 2:

W związku z obowiązującą od stycznia 2017 r. nową ustawą z dnia 5 września 2016 r. o szczególnych zasadach rozliczeń podatku od towarów i usług oraz dokonywania zwrotu środków publicznych przeznaczonych na realizację projektów finansowanych z udziałem środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej lub od państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu przez jednostki samorządu terytorialnego, która wprowadza od 1 stycznia 2017 r. obowiązkową centralizację rozliczeń VAT w jednostkach samorządu terytorialnego („JST”) prawidłowa nazwa Leasingobiorcy w obrocie cywilnoprawnym brzmi: **Powiat Piłski – Powiatowy Zarząd Dróg w Pile**. W związku z powyższym ewentualna przyszła Umowa powinna zostać zatem podpisana przez:

Powiat Piłski – Powiatowy Zarząd Dróg w Pile

ul. Al. Niepodległości 33/35, 64-920 Piła

NIP: 7642611565

Faktury VAT byłyby wystawiane na powyższe dane. Przy czym w nazwie nabywcy widocznej na fakturach możemy ewentualnie zrezygnować z doprecyzowania jednostki organizacyjnej i zostawić jedynie: „Powiat Piłski”, gdyż nie mamy technicznej możliwości dodania pola odbiorcy. Dane odbiorcy możemy wprowadzić jedynie w adresie korespondencyjnym, poprzedzając je skrótem [ODB]:

[ODB] Powiatowy Zarząd Dróg w Pile

Ul. Walki Młodych 78, 64-920 Piła

Proszę o akceptację powyższego rozwiązania.

Odpowiedź:

Umowa zostanie zawarta przez Zamawiającego – Powiat Pilski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Pile.

Pojazd będzie użytkowany przez Powiatowy Zarząd Dróg w Pile.

Płatnikiem faktur będzie:

Powiat Pilski, al. Niepodległości 33/35, 64-920 Piła, NIP: 764-26-115-65

Powiatowy Zarząd Dróg w Pile, ul. Walki Młodych 78, 64-920 Piła.

Zamawiający dopuszcza, aby faktury VAT były wystawione na nabywcę - Powiat Pilski, al. Niepodległości 33/35, 64-920 Piła, NIP: 764-26-115-65 a dane odbiorcy wprowadzone w adresie korespondencyjnym z poprzedzającym je skrótem [ODB]:

[ODB] Powiatowy Zarząd Dróg w Pile

Ul. Walki Młodych 78, 64-920 Piła.