

WFP.272.32.2017.V

**Do wszystkich Wykonawców
w postępowaniu o nr WFP.272.32.2017.V**

dot. przetargu nieograniczonego na **Leasing operacyjny (z opcją wykupu) fabrycznie nowego samochodu ciężarowego przystosowanego do specyfiki pracy grupy patrolowo-remontowej Powiatowego Zarządu Dróg w Pile**

Informuję, że od Wykonawców wpłynęły zapytania o następującej treści:

Pytanie 1:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część umowy stanowiła tabela opłat i prowizji, zgodnie z której postanowieniami, jeżeli Zamawiający złoży wniosek o wykonanie niestandardowej obsługi umowy lub też jeżeli Zamawiający spóźniał się będzie z płatnościami to obowiązany będzie do zapłaty określonych w tabeli opłat i prowizji opłat. Opłaty te wystąpić mogą tylko na wniosek lub z winy Zamawiającego i nie powstaną jeżeli umowa będzie prawidłowo realizowana. Nie możemy się zgodzić na brak opłat za czynności jakie podejmujemy w wyniku nienależytej realizacji umowy przez klienta lub na jego wyraźny wniosek, ponieważ Wykonawca z tego powodu ponosiłby koszty jakie nie miałyby pokrycia.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść pkt 3.6. ppkt 5 SIWZ oraz pkt 2 ppkt 5 Załącznika nr 3 do SIWZ, które otrzymują brzmienie:

„Wykonawca nie pobierze od Zamawiającego innych opłat i prowizji za wyjątkiem tych, o których mowa w Załączniku nr 6 do SIWZ”.

Zamawiający zmienia treść pkt 20 Załącznika nr 6 do SIWZ.

W załączeniu do odpowiedzi nowe brzmienie Załącznika nr 3 do SIWZ oraz nowe brzmienie Załącznika nr 6 do SIWZ.

Pytanie 2:

Zamawiający przewidział Istotne Postanowienia umowy. Czy mogą być one włączone do obowiązującej u Wykonawcy Umowy leasingowej w formie aneksu? Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt 3.10 oraz pkt 21.2. SIWZ Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu – po wyborze oferty – do akceptacji wzoru umowy uwzględniającego istotne postanowienia Zamawiającego zawarte w załączniku nr 6 do SIWZ. Zamawiający nie określa sposobu uwzględnienia tych postanowień. Wykonawca może wprowadzić do umowy inne postanowienia, wynikające z przepisów wewnętrznych, niepozostające w sprzeczności z postanowieniami SIWZ.

Pytanie 3:

Zamawiający wskazał, że czas trwania umowy powinien wynosić 60, w tym samym czasie zamierza on uiścić 60 rat. Uprzejmie informuję, że w I. operacyjnym występuje o jedną ratę mniej niż faktycznie trwa umowa. W umowie trwającej 60 miesięcy Zamawiający uiści zatem 59 rat. Dodatkową opłatą, ale nie ratą leasingową, jest czynsz inicjalny. Opłata za wykup (depozyt gwarancyjny) uiszczany jest razem z ostatnią ratą. Proszę o akceptację takiego sposobu kalkulacji oferty i korektę formularz ofertowego w taki sposób, by znalazła się w nim liczba 59 rat, czas trwania umowy 60 miesięcy.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść pkt 3.6. ppkt 6 oraz pkt 17.2. SIWZ, zmienia treść Załącznika nr 1 do SIWZ oraz zmienia treść pkt 18 Załącznika nr 6 do SIWZ.

Pkt 3.6. ppkt 6 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„okres finansowania – 59 równych rat leasingowych przez cały okres leasingu”.

Pkt 17.2. SIWZ otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca w tabeli w formularzu OFERTA podaje:

- w wierszu nr 1 Opłata wstępna – 10% wartości pojazdu: w kolumnie Cena jednostkowa netto – wartość netto tej opłaty; w kolumnie Cena jednostkowa brutto – wartość brutto tej opłaty; w kolumnie Wartość brutto: iloczyn wartości brutto tej opłaty i liczby 1;
- w wierszu nr 2 Opłata manipulacyjna – 0,5% wartości pojazdu: w kolumnie Cena jednostkowa netto – wartość netto tej opłaty; w kolumnie Cena jednostkowa brutto – wartość brutto tej opłaty; w kolumnie Wartość brutto: iloczyn wartości brutto tej opłaty i liczby 1,
- w wierszu nr 3 Miesięczna rata leasingowa (zgodnie z pkt 3.6. SIWZ): w kolumnie Cena jednostkowa netto – wartość netto miesięcznej raty leasingowej; w kolumnie Cena jednostkowa brutto – wartość brutto miesięcznej raty leasingowej; w kolumnie Wartość brutto: iloczyn wartości brutto miesięcznej raty leasingowej i ilości rat – liczba rat: 59);
- w wierszu nr 4 Wartość wykupu przedmiotu leasingu – 1,0% wartości pojazdu: w kolumnie Cena jednostkowa netto – wartość netto wykupu; w kolumnie Cena jednostkowa brutto – wartość brutto wykupu; w kolumnie Wartość brutto: iloczyn wartości brutto wykupu i liczby 1;
- w wierszu SUMA: sumę wartości brutto – stanowiącą cenę oferty”.

W załączeniu do odpowiedzi nowe brzmienie Załącznika nr 1 do SIWZ oraz nowe brzmienie Załącznika nr 6 do SIWZ.

Pytanie 4:

W pkt. 22 Istotnych postanowień umowy Zamawiający opisał proces wykupu Sprzętu. Uprzejmie informuję, że zgodnie z naszymi procedurami zakończenie Umowy leasingu przebiega inaczej od sposobu wskazanego w SIWZ. Zamawiający (Leasingobiorca), o ile chce dokonać wykupu leasingowanego sprzętu, uiszcza wartość wykupu (depozytu) wraz z ostatnią ratą leasingową. Po zaksięgowaniu tej wpłaty Leasingobiorca otrzymuje stosowną fakturę zakupu oraz umowę sprzedaży. W sytuacji, gdy Leasingobiorca nie zamierza skorzystać z opcji wykupu, uiszcza jedynie wartość raty, a sprzęt zwraca Leasingodawcy. Proszę o zaakceptowanie takiego scenariusza działania.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść pkt 22 Załącznika nr 6 do SIWZ.

W załączeniu do odpowiedzi nowe brzmienie Załącznika nr 6 do SIWZ.

Pytanie 5:

Zamawiający wprowadził kary umowne za niewykonanie w sposób prawidłowy umowy, kolejno zastrzega sobie prawo (niezależnie od tego, że KC w zakresie leasingu takiego uprawnienia nie przewiduje) do jednostronnego wypowiedzenia umowy, bez wyznaczania Wykonawcy dodatkowego terminu do usunięcia ewentualnych nieprawidłowości. KC nie przewiduje prawa do takiego zachowania. Zapisy o odstąpieniu od umowy (a to jest coś innego niż wypowiedzenie umowy) określają szczegółowo możliwości takiego zachowania (art. 491 i art. 492 KC). Natomiast konsekwencją odstąpienia jest przyjęcie, że do umowy nie doszło, co w kontraście używania przedmiotu leasingu jest oczywiście nie do zaakceptowania. Prosimy o wykreślenie zapisów o możliwości potrącenia kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy.

Odpowiedź:

W załączeniu do odpowiedzi nowe brzmienie Załącznika nr 6 do SIWZ.

Pytanie 6:

Zamawiający w warunkach leasingu określił opłatę wstępną w wysokości 10% wartości przedmiotu zamówienia. Czy opłata wstępna zostanie zapłacona niezwłocznie po podpisaniu umowy leasingu?

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt 17 Załącznika nr 6 do SIWZ – Istotne postanowienia Zamawiającego do umowy opłata wstępna zostanie zapłacona na podstawie faktury, o której mowa w pkt 17 Załącznika nr 6 do SIWZ – Istotne postanowienia Zamawiającego do umowy. Faktura może zostać wystawiona przez Wykonawcę niezwłocznie po zawarciu umowy.

Pytanie 7:

W pkt. 23 istotnych warunków zamówienia Zamawiający wskazał dane, które powinny widnieć na dokumencie sprzedaży. Zgodnie z naszymi procedurami zawierając umowę z jednostką samorządu terytorialnego, powinniśmy wskazać nazwę tej JST oraz dodatkowo podać dane jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej, z której działalnością bezpośrednio jest związane zaciągane zobowiązanie.

Umowa powinna zostać zatem podpisana przez:

Powiat Pilski – Powiatowy Zarząd Dróg w Pile
ul. Al. Niepodległości 33/35, 64-920 Piła
NIP: 764-21-06-100

Faktury VAT byłyby wystawiane na powyższe dane. Przy czym w nazwie nabywcy widocznej na fakturach możemy ewentualnie zrezygnować z doprecyzowania jednostki organizacyjnej i zostawić jedynie: „Powiat Pilski”, gdyż nie mamy technicznej możliwości dodania pola odbiorcy. Dane odbiorcy możemy wprowadzić jedynie w adresie korespondencyjnym, poprzedzając je skrótem [ODB]:

[ODB] Powiatowy Zarząd Dróg w Pile
Ul. Walki Młodych 78, 64-920 Piła

Proszę o akceptację powyższego rozwiązania.

Odpowiedź:

Umowa zostanie zawarta przez Zamawiającego – Powiat Pilski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Pile.

Pojazd będzie użytkowany przez Powiatowy Zarząd Dróg w Pile i to z działalnością tej jednostki związane będzie zobowiązanie z tytułu umowy.

Płatnikiem faktur będzie:

Powiat Pilski, al. Niepodległości 33/35, 64-920 Piła, NIP: 764-26-115-65

Powiatowy Zarząd Dróg w Pile, ul. Walki Młodych 78, 64-920 Piła.

Zamawiający dopuszcza, aby faktury VAT były wystawione na nabywcę - Powiat Pilski, al. Niepodległości 33/35, 64-920 Piła, NIP: 764-26-115-65 a dane odbiorcy wprowadzone w adresie korespondencyjnym z poprzedzającym je skrótem [ODB]:

[ODB] Powiatowy Zarząd Dróg w Pile

Ul. Walki Młodych 78, 64-920 Piła.

Zamawiający zmienia treść pkt 1 Załącznika nr 6 do SIWZ – Istotne postanowienia Zamawiającego do umowy.

W załączeniu do odpowiedzi nowe brzmienie Załącznika nr 6 do SIWZ.

Pytanie 8:

Czy moment obrotowy może być mniejszy tzn. 340NM- (w wymaganiach podany minimalny moment obrotowy wynosi 370NM)

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę, aby minimalny moment obrotowy wynosił 340 NM.

W załączeniu do odpowiedzi nowe brzmienie Załącznika nr 3 do SIWZ oraz nowe brzmienie Załącznika nr 4 do SIWZ

Pytanie 9:

Czy tylna szyba otwierana w wyposażeniu funkcjonalnym rozumiana jest przez Państwa jako szyba opuszczana do dołu (tak jak boczne szyby przednie), czy może być to szyba uchylna (na zasadzie częściowego otwarcia umożliwiającego przewietrzanie, poprzez odchylenie jej jednego boku w kierunku do zewnątrz)?

Odpowiedź:

Zamawiający jako otwieranie tylnej szyby rozumie szybę uchylaną na zasadzie częściowego otwarcia.