

Załącznik
do zarządzenia Nr 37. 2011
Starosty Pilskiego
z dnia 26. lipca 2011 roku

WYTYCZNE

w sprawie postępowania dotyczącego przepadku pojazdu na rzecz powiatu.

1. Wyznaczona przez Starostę jednostka do prowadzenia parkingu strzeżonego informuje o upływie 3 miesięcznego okresu przechowywania pojazdu usuniętego z drogi w trybie art.130a ustawy Prawo o ruchu drogowym. Do informacji dołącza dyspozycję usunięcia pojazdu wydaną przez właściwy podmiot oraz ewentualnie inne dokumenty dotyczące usuniętego pojazdu umożliwiające ustalenie właściwości miejscowej bądź rzeczowej. O nie odebraniu pojazdu z parkingu w terminie 3 miesięcy od dnia jego usunięcia jednostka również powiadamia podmiot, który wydał dyspozycję usunięcia pojazdu.
2. Wydział Komunikacji KM sprawdza kompletność wniosku, właściwość miejscową i rzeczową (Starosta Pilski jest właściwy jeśli usunięcie pojazdu nastąpiło na terenie Powiatu Pilskiego). Jeżeli Starosta Pilski zostanie ustalony jako właściwy, KM występuje do podmiotu, który wydał dyspozycję usunięcia pojazdu, o przesłanie do Starosty kopii powiadomienia właściciela pojazdu o skutkach nieodebrania pojazdu oraz potwierdzenia jego doręczenia. Jeżeli pojazd nie został zarejestrowany w żadnym z państw UE, dokumentację przesyła się do Urzędu Celnego w Pile. W takim przypadku postępowanie kończy się.
3. Wydział Komunikacji KM przygotowuje do akceptacji przez Radcę Prawnego i pod podpis Starosty, nie wcześniej niż przed upływem 30 dni od dnia powiadomienia, wniosek do sądu o orzeczenie przepadku pojazdu na rzecz powiatu, zgodnie z przepisami Kodeksu postępowania cywilnego.

4. W przypadku orzeczenia Sądu odmawiającego przepadku na rzecz powiatu, akta sprawy przekazuje się organowi, który wydał dyspozycję usunięcia pojazdu. W takim przypadku postępowanie kończy się.
5. Koszty związane z postępowaniem sądowym pokrywa Wydział Komunikacji.
6. W przypadku orzeczenia przez Sąd przepadku pojazdu na rzecz powiatu WK kończy sprawę i przekazuje całą dokumentację do Wydziału Administracyjno - Inwestycyjnego, celem przyjęcia pojazdu na stan majątku powiatu. WA-I, wykonuje orzeczenie sądu w trybie i na zasadach określonych w ustawie z dnia 17 czerwca 1966 r. O postępowaniu egzekucyjnym w administracji, ustawą o rachunkowości oraz zasadami gospodarowania mieniem.
7. W przypadku decyzji Starosty o złomowaniu pojazdu oddaje się pojazd do stacji demontażu uprawnionej przez Wojewodę Wielkopolskiego. Procedurę złomowania stosuje się również w przypadku bezskutecznej próby sprzedaży pojazdu.
8. Po złomowaniu pojazdu w stacji demontażu uprawnionej przez Wojewodę Wielkopolskiego, WA-I występuje z wnioskiem o wyrejestrowanie pojazdu do właściwego Wydziału Komunikacji ze względu na miejsce ostatniej rejestracji pojazdu. Po otrzymaniu decyzji o wyrejestrowaniu pojazdu należy go zdjąć ze stanu majątku powiatu.
9. Wydział Administracyjno - Inwestycyjny WA-I przygotowuje pod podpis Starosty decyzję uwzględniającą koszty związane z usuwaniem, przechowywaniem, oszacowaniem, sprzedażą lub zniszczeniem pojazdu powstałe od momentu wydania dyspozycji o jego usunięciu do zakończenia postępowania. Koszty te ponosi osoba będąca właścicielem pojazdu w dniu wydania dyspozycji usunięcia pojazdu. Jeżeli w chwili usunięcia pojazd znajdował się we władaniu osoby dysponującej nim na podstawie innego niż własność tytułu prawnego, osoba ta jest zobowiązana solidarnie do pokrycia tych kosztów. Kopia decyzji z adnotacją o jej ostateczności zostaje przekazana do Wydziału Finansów FN. Termin płatności wynosi 30 dni od daty kiedy decyzja stała się ostateczna. Należności z tytułu nie uiszczenia płatności podlegają egzekucji w trybie i na zasadach określonych w ustawie z dnia 17 czerwca 1966 r. O postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Postępowaniem egzekwowania należności ustalonej decyzją zajmuje się FN.

10. Do końca I kwartału kolejnego roku, WA-I sporządza wykaz złomowanych – skasowanych pojazdów w roku poprzednim i kieruje wniosek do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej o dofinansowanie powiatu w zakresie zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji nabytych w drodze przepadku. Wysokość dofinansowania określa rozporządzenie Ministra Środowiska. Kopię wniosku kieruje się do Wydziału Finansów.

Powiązania z aktami prawnymi.

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu Drogowym (tj. Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.).

Ustawa z dnia 17 listopada 1964 r. – Kodeks postępowania cywilnego (Dz. U. Nr 43, poz. 296 ze zm.).

Ustawa z dnia 17 czerwca 1966 r. – O postępowaniu egzekucyjnym w administracji (tj. Dz. U. z 2005 r. Nr 229, poz. 1954 ze zm.).

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 ze zm.).