Załącznik Nr 1
do uchwały Nr 1/10
Zarządu Powiatu w Pile
z dnia 8 grudnia 2010 r.

Powiatowy Zarząd Dróg

w Pile

ul. Walki Młodych 78, 64-920 Piła
tel. (067) 349-08-81

Plan

zimowego utrzymania dróg powiatowych

na terenie Powiatu Pilskiego na lata 2011-2013

Zatwierdził:

STAROSTA
Tomasz Bugajski

Piła, 2010 r.

1. Podstawa prawna zimowego utrzymania dróg:

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn.zm.);
- ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. z 2005 r. Nr 236, poz. 2008, z późn.zm.)
- zarządzenie nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych (Dziennik Urzędowy MTiGM Nr 10)
- uchwała Nr 474/09 Zarządu Powiatu w Pile z dnia 11 lutego 2009 r. w sprawie przyjęcia standardów zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Powiatu Pilskiego w sezonach od 2011-2013.

2. Wstęp

Zimowe utrzymanie dróg – to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa czy opady śniegu.

Do zimowego utrzymania dróg zalicza się:

1) działania organizacyjno-techniczne realizowane przez służby Powiatowego Zarządu Dróg w Pile i przedsiębiorstwa wykonawcze, w tym:
   - usuwanie śniegu z dróg powiatowych,
   - usuwanie i zapobieganie śliskości zimowej poprzez stosowanie topników do odladzania jezdni (mieszanek piaskowo-solnych).

2.1. Pojęcia ogólne:

- *śnieg luźny* – jest to nie usunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego;
- *śnieg zajeżdżony* – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały;
- *nabój śnieżny* – jest to nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości, przymarznięta do nawierzchni jezdni;

- *błoto pośniegowe* – jest to topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi;
- *gołoledź* – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości do 1,0 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze;
- *lodowica* – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu grubości do kilku centymetrów z zamarznięcia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu. Lodu lub opadu deszczu;
- *śliskość pośniegowa* – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku zalegania na jezdni przymarzającej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów;
- *szron* – jest to osad lodu mający krystaliczny wygląd. Szron powstaje w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0^0C.
- *szadź* – jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropli wody.

3. Standardy utrzymania dróg powiatowych

Zarząd Powiatu w Pile zarządza siecią dróg o długości 421,235 km. Drogi te położone są na terenie 9 gmin wchodzących w skład powiatu.

Z zimowego utrzymania dróg wyłączono ulice powiatowe w m. Piła, ponieważ zgodnie z zawartym porozumieniem utrzymywane są one przez Zarząd Dróg i Zieleni w Pile, który obowiązek ten wypełnia za pomocą firmy Altvater.

Sieć dróg powiatowych objętych niniejszym planem liczy 376,990 km.

Drogi te podzielone zostały na trzy standardy utrzymania tj.:

- IV standard,
- V standard,
- VI standard.

Poniższa tabela przedstawia przyjęte przez Powiat standardy i dopuszczalne w ramach tych standardów odstępstwa:

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia wystąpienia zjawisk
1	2	3	4	5
1.	4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspy - do 8 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
2.	5	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występują - zaspy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa -
3.	6	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 2 godz.

Podstawowym kryterium zaliczania dróg do poszczególnych standardów jest:

- rodzaj nawierzchni jezdni,
- natężenie ruchu drogowego liczone w pojazdach rzeczywistych na dobę,
- funkcja drogi,
- rodzaj komunikacji.

Zgodnie z tymi kryteriami dokonano podziału dróg w oparciu o przyjęte standardy według poniższego zestawienia:

IV standard

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość (km)	Odcinek objęty standardem
1	2	3	4	5
Gmina Szydłowo				
1.	1168P	Gr. województwa-Skrzatusz-Szydłowo	7,808	cały odcinek na terenie gminy
Gmina Ujście				
1.	1160P	Ujście-Byszki-Dziembowo-Morzewo-Kaczory	5,462	od drogi krajowej nr 11 do drogi powiatowej nr 1161P

1	2	3	4	5
2.	1175P	Dr.woj. nr 182-Nowa Wieś Ujska-Nietuszkowo (gr. powiatu w m. Chrustowo)	3,848	od drogi wojewódzkiej nr 182 do drogi krajowej nr 11
Gmina Kaczory				
1.	1177P	Piła-Zelgniewo-Śmiłowo-Kaczory-Chodzież	11,670	od drogi krajowej nr 10 w m. Śmiłowo do granicy Powiatu Pilskiego (most na rzece Noteć)
2.	1180P	Kaczory-M.Krajeńskie-Białośliwie-Osiek n. Notecią-Dąbki	6,305	cały odcinek na terenie gminy
3.	1229P	Piła-Leszków-Kaczory	5,533	cały odcinek na terenie gminy
Gmina Miasteczko Krajeńskie				
1.	1180P	Kaczory-M.Krajeńskie-Białośliwie-Osiek n. Notecią-Dąbki	9,937	cały odcinek na terenie gminy
2.	1182P	Rudna-Mościska-Grabówno-Miasteczko Krajeńskie	4,409	od drogi krajowej 10 do drogi powiatowej nr 1180P w m. Miasteczko Krajeńskie
3.	1184P	Wysoka-Grabówno	2,148	cały odcinek na terenie gminy
Gmina Wysoka				
1.	1184P	Wysoka-Grabówno	5,125	cały odcinek na terenie gminy
Gmina Białośliwie				
1.	1180P	Kaczory-M.Krajeńskie-Białośliwie-Osiek n. Notecią-Dąbki	10,426	cały odcinek na terenie gminy
Gmina Wyrzysk				
1.	1180P	Kaczory-M.Krajeńskie-Białośliwie-Osiek n. Notecią-Dąbki	8,810	cały odcinek na terenie gminy
		Razem	**81,481**	

V standard

Lp.	**Numer drogi**	**Nazwa drogi**	**Długość (km)**	**Odcinek objęty standardem**
1	2	3	4	5
Gmina Szydłowo				
1.	1159P	Kotuń-Piła	1,324	cały odcinek na terenie gminy
2.	1163P	Róża Wielka-Stacja Stobno-Stobno (granica powiatu)	8,049	cały odcinek na terenie gminy
3.	1164P	Zawada-Dolaszewo-Kotuń-St.Stobno	11,076	cały odcinek na terenie gminy
4.	1166P	Róża Wielka-Pokrzywnica-Szydłowo-St. Łubianka	20,288	cały odcinek na terenie gminy
5.	1167P	Gr. województwa-Róża Wlk.-Róża Mała -do dr. nr 178	6,172	cały odcinek na terenie gminy
6.	1169P	Gr. województwa-Skrzatusz	2,499	cały odcinek na terenie gminy
7.	1170P	Gr. województwa-Skrzatusz	2,562	cały odcinek na terenie gminy
8.	1171P	Gr. województwa-Tarnowo-dr.powiatowa nr 1208P	5,843	cały odcinek na terenie gminy
9.	1172P	Stara Łubianka-Dobrzyca	5,666	cały odcinek na terenie gminy

1	2	3	4	5
10.	1173P	Zawada-Piła	3,775	cały odcinek na terenie gminy
11.	1208P	Stara Łubianka-Krępsko	7,664	cały odcinek na terenie gminy
Gmina Ujście				
1.	1161P	Piła-Kalina-Byszki	2,595	cały odcinek na terenie gminy
2.	1175P	Dr.woj. nr 182-Nowa Wieś Ujska-Nietuszkowo (gr. powiatu w m. Chrustowo)	3,175	od drogi krajowej nr 11 do granicy Powiatu Pilskiego
3.	1176P	Ujście-Nowa Wieś Ujska	1,023	cały odcinek na terenie gminy
4.	1209P	Czarnków-Walkowice-gr. pow. Pilskiego-Mirosław	5,409	cały odcinek na terenie gminy
5.	1329P	Stobno-Ługi Ujskie	5,072	cały odcinek na terenie gminy
6.	1334P	Romanowo Górne-Kruszewo-gr.pow. Marunowo (w granicach powiatu)	4,959	cały odcinek na terenie gminy
Gmina Kaczory				
1.	1160P	Ujście-Byszki-Dziembowo-Morzewo-Kaczory	10,635	cały odcinek na terenie gminy
2.	1177P	Piła-Zelgniewo-Śmiłowo-Kaczory-Chodzież	9,717	od granicy Powiatu Pilskiego przed m. Zelgniewo do drogi krajowej nr 10 w m. Śmiłowo
3.	1179P	Równopole-Rzadkowo	3,015	cały odcinek na terenie gminy
Gmina Miasteczko Krajeńskie				
1.	1182P	Rudna-Mościska-Grabówno-Miasteczko Krajeńskie	2,047	od granicy gminy do drogi krajowej 10
Gmina Wysoka				
1.	1060P	Głubczyn-Wysoka	9,752	cały odcinek na terenie gminy
2.	1182P	Rudna-Mościska-Grabówno-Miasteczko Krajeńskie	6,884	od drogi krajowej 10 do drogi powiatowej nr 1180P w m. Miasteczko Krajeńskie
3.	1186P	Czajcze-Młotkowo-Jeziorki Kosztowskie-Nieżychowo-Białośliwie	6,038	cały odcinek na terenie gminy
4.	1197P	Wiktorówko-Wysoka	5,865	na odcinku Wysoka-Wiktorówko (odcinek bitumiczny)
5.	1198P	Kijaszkowo-Kunowo-Łobżenica	5,075	cały odcinek na terenie gminy
Gmina Białośliwie				
1.	1186P	Czajcze-Młotkowo-Jeziorki Kosztowskie-Nieżychowo-Białośliwie	5,904	cały odcinek na terenie gminy
2.	1187P	Dworzakowo-Białośliwie	1,919	cały odcinek na terenie gminy
Gmina Wyrzysk				
1.	1188P	Kosztowo-Rzęszkowo	2,402	cały odcinek na terenie gminy
2.	1189P	Wyrzysk-Polanowo	1,494	cały odcinek na terenie gminy
3.	1190P	Konstantynowo-Osiek n./Not.	2,548	cały odcinek na terenie gminy

1	2	3	4	5
4.	1191P	Liszkowo-Glesno-Ruda-Dąbki-Żelazno	11,669	cały odcinek na terenie gminy
5.	1192P	Glesno-Wyrzysk	3,704	cały odcinek na terenie gminy
6.	1193P	Od dr.242-Kościerzyn Wlk.-Wyrzysk	5,114	cały odcinek na terenie gminy
7.	1194P	Gromadno-Falmierowo	1,164	cały odcinek na terenie gminy
8.	1196P	Dr nr 1191P-Auguścin	1,406	cały odcinek na terenie gminy
Gmina Łobżenica				
1.	1038P	Lipka-Osowo-Rudna-gr.powiatu-Łobżenica	6,814	cały odcinek na terenie gminy
2.	1052P	Kleszczyna-Łobżenica	5,224	cały odcinek na terenie gminy
3.	1191P	Liszkowo-Glesno-Ruda-Dąbki-Żelazno	2,470	cały odcinek na terenie gminy
4.	1195P	Szczerbin-Kościerzyn Mały	1,056	cały odcinek na terenie gminy
5.	1197P	Wiktorówko-Wysoka	4,710	odcinek bitumiczny
6.	1198P	Kijaszkowo-Kunowo-Łobżenica	9,967	cały odcinek na terenie gminy
7.	1199P	Walentynowo-Piesna-Wiktorówko	3,740	cały odcinek na terenie gminy
8.	1200P	Luchowo-Witrogoszcz-Dźwierszno	8,716	cały odcinek na terenie gminy
9.	1201P	Gródek Krajeński-Dźwierszno Małe	2,431	cały odcinek na terenie gminy
10.	1202P	Dźwierszno Małe-Dębno- gr. województwa	7,946	odcinek bitumiczny do m. Dębno
11.	1203P	Topola-gr. województwa	5,462	cały odcinek na terenie gminy
12.	1204P	Liszkowo-gr. województwa	1,599	cały odcinek na terenie gminy
13.	1205P	Łobżenica-Liszkowo-Dębno-Dziunin-gr. województwa	11,983	cały odcinek na terenie gminy
14.	1206P	Dziunin-gr. województwa	0,769	cały odcinek na terenie gminy
15.	1207P	Luchowo-Chlebno	2,304	cały odcinek na terenie gminy
16.	1233P	ul. Sikorska w m. Łobżenica	0,308	cały odcinek na terenie gminy
		Razem	**269,002**	

VI standard

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość (km)	Odcinek objęty standardem
1	2	3	4	5
Gmina Szydłowo				
1.	1070P	gr. województwa-Płytnica-Krępsko	3,788	cały odcinek na terenie gminy
2.	1174P	Dr.woj. 179-Nowy Dwór-Leżenica (w części droga gruntowa)	3,430	cały odcinek na terenie gminy
Gmina Ujście				
1.	1162P	Jabłonowo-Węglewo	2,244	Jabłonowo-Węglewo

1	2	3	4	5
Gmina Kaczory				
1.	1178P	Brodna-skrzyż. z dr. pow. nr 1177P	1,904	cały odcinek na terenie gminy
Gmina Miasteczko Krajeńskie				
1.	1183P	Miasteczko Krajeńskie-Wolsko (droga gruntowa)	3,911	cały odcinek na terenie gminy
Gmina Wysoka				
1.	1181P	Gmurowo-Stare	1,540	cały odcinek na terenie gminy
2.	1197P	Wiktorówko-Wysoka	2,025	odcinek gruntowy Kijaszkowo-Kruszki na terenie gminy
Gmina Białośliwie				
1.	1185P	Dębówko Nowe-Dębówko Stare	2,208	cały odcinek na terenie gminy
Gmina Wyrzysk				
1.	1193P	Od dr.242-Kościerzyn Wlk.-Wyrzysk	3,586	odcinek gruntowy na terenie gminy
Gmina Łobżenica				
1.	1197P	Wiktorówko-Wysoka	1,050	odcinek gruntowy Kijaszkowo-Kruszki na terenie gminy
2.	1202P	Dźwierszno Małe-Dębno-gr. województwa	0,821	odcinek gruntowy od m. Dębno
		Razem	**26,507**	

Wykaz wszystkich miejsc przewidzianych do posypywania środkami chemicznymi określa poniższe zestawienie:

Lp.	**Nazwa i nr drogi**	**km**		**Długość miejsc do posypywania**	**Uwagi**
		od	**do**		
1	2	3	4	5	6
1.	Lipka-Osowo-Rudna-gr.powiatu-Łobżenica Nr 1038P (0+000 – granica Powiatu Pilskiego)	0+000	0+120	0,120	granica Powiatu Pilskiego, łuk poziomy
		0+480	0+620	0,140	łuk poziomy
		1+450	1+620	0,180	łuk poziomy
		1+740	1+960	0,220	łuk poziomy
		2+280	2+420	0,140	łuk poziomy
		4+000	4+140	0,140	łuk poziomy
		4+540	4+640	0,100	łuk poziomy
		5+330	5+480	0,150	łuk poziomy
		5+540	5+640	0,100	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1052P
		5+890	5+940	0,050	skrzyżowanie z drogą gminną
		5+970	6+020	0,050	skrzyżowanie z drogą gminną

1	2	3	4	5	6
		6+220	6+270	0,050	skrzyżowanie z drogą gminną
		6+400	6+450	0,050	skrzyżowanie z ul. Sikorskiego w m. Łobżenica
		6+530	6+620	0,090	skrzyżowanie z drogą gminną
		6+650	6+700	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1198P
		6+764	6+814	0,050	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 242
			Razem:	**1,680**	
2.	Kleszczyna-Łobżenica Nr 1052P (0+000 – granica Powiatu Pilskiego)	0+520	0+620	0,100	łuk poziomy
		1+240	1+290	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1199P
		1+400	1+500	0,100	łuk poziomy
		1+670	1+750	0,080	łuk poziomy
		1+890	2+090	0,200	łuk pionowy, łuk poziomy
		2+180	2+480	0,300	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1199P, 2 łuki poziome, skrzyżowanie z drogą gminną, most, przystanek PKS
		3+130	3+200	0,070	łuk poziomy
		3+710	3+910	0,200	2 łuki poziome, skrzyżowanie z drogą gminną, łuk pionowy
		4+940	4+990	0,050	wyjazd ze stacji paliw, skrzyżowanie z drogą gminną
		5+020	5+070	0,050	wjazd na stację paliw, skrzyżowanie z drogą gminną
		5+170	5+220	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1038P
			Razem:	**1,250**	
3.	Głubczyn-Wysoka Nr 1060P (0+000 – granica Powiatu Pilskiego przed wjazdem do m. Stare)	0+000	0+380	0,380	3 łuki poziome, przepust, łuk pionowy
		0+610	0+710	0,100	łuk pionowy, łuk poziomy
		1+270	1+360	0,090	łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną
		1+510	1+680	0,170	2 łuki poziome, skrzyżowanie z drogą gminną
		1+840	1+980	0,140	łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną
		3+460	3+560	0,100	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1181P
		3+950	4+050	0,100	przepust, łuk poziomy
		4+740	4+890	0,150	łuk poziomy
		5+020	5+270	0,250	łuk poziomy, przystanek PKS, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1182P (m. Rudna)
		6+320	6+370	0,050	przystanek PKS, skrzyżowanie z drogą gminną
		6+880	7+890	1,010	4 łuki poziome, łuk pionowy
		8+540	9+020	0,480	3 łuki poziome, 4 skrzyżowania z drogami gminnymi, łuk pionowy (m. Wysoka)
		9+200	9+250	0,050	skrzyżowanie z drogą gminną

1	2	3	4	5	6
		9+270	9+320	0,050	skrzyżowanie z drogą gminną
		9+360	9+470	0,130	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1184P, skrzyżowanie z drogą gminną, przejście dla pieszych
		9+602	9+752	0,150	wyjazd straży pożarnej, skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 190
			Razem:	**3,400**	
4.	Gr. województwa-Płytnica-Krępsko Nr 1070P (0+000 – przejazd kolejowy Stacja Płytnica)	0+000	0+050	0,050	przejazd kolejowy
		0+760	0+880	0,120	łuk poziomy
		3+375	3+575	0,200	łuk pionowy, łuk poziomy
		3+735	3+785	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1208P
			Razem:	**0,420**	
5.	Kotuń-Piła Nr 1159P (0+000 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1164P w m. Kotuń)	0+000	0+100	0,100	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1164P, przystanek PKS
		0+900	0+950	0,050	przystanek PKS
		1+270	1+370	0,100	łuk poziomy, mostek
			Razem:	**0,250**	
6.	Ujście-Byszki-Dziembowo-Morzewo-Kaczory Nr 1160P (0+000 – skrzyżowanie z drogą krajową nr 11 w m. Ujście – ul. Łąkowa)	0+000	0+100	0,100	skrzyżowanie z drogą krajową nr 11, łuk pionowy
		0+150	0+270	0,120	łuk poziomy
		0+420	0+590	0,170	łuk poziomy
		0+720	0+820	0,100	łuk poziomy
		1+070	1+170	0,100	łuk poziomy
		1+250	1+350	0,100	łuk poziomy
		2+730	2+860	0,130	łuk poziomy
		3+470	3+590	0,120	łuk poziomy
		4+685	4+737	0,052	łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą nr 1161P
		8+045	8+105	0,060	skrzyżowanie z drogą gminną, przejazd kolejowy
		8+965	9+065	0,100	przejazd kolejowy
		9+495	9+715	0,220	skrzyżowanie, łuk poziomy
		9+985	10+085	0,100	skrzyżowanie
		10+415	10+585	0,170	skrzyżowanie z drogą gminną, szkoła, przystanek PKS
		12+850	12+900	0,050	skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek PKS
		13+349	13+449	0,100	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1177P
		13+869	14+019	0,150	łuk pionowy
		14+189	14+239	0,050	skrzyżowanie z drogą gminną

1	2	3	4	5	6
		14+389	14+559	0,170	skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek PKS
		15+559	15+659	0,100	łuk poziomy
		16+047	16+097	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1177P w m. Kaczory
			Razem:	**2,312**	
7.	Piła-Kalina-Byszki Nr 1161P (0+000 – skrzyżowanie z drogą gminną w Piła-Kalina)	0+000	0+300	0,300	skrzyżowanie z drogą gminną, łuk poziomy, łuk pionowy
		0+390	0+540	0,150	łuk poziomy
		0+890	1+070	0,180	łuk pionowy
		1+330	1+560	0,230	3 łuki poziome, łuk pionowy
		1+860	2+130	0,270	2 łuki poziome, skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek PKS
		2+545	2+595	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1160P, skrzyżowanie z drogą gminną
			Razem:	**1,180**	
8.	Jabłonowo-Węglewo Nr 1162P (0+000 – skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 182)	0+000	0+050	0,050	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 182
		0+900	1+000	0,100	łuk poziomy
		1+730	1+850	0,120	łuk poziomy
		1+900	1+950	0,050	przystanek PKS
		2+070	2+190	0,120	łuk poziomy
			Razem:	**0,440**	
9.	Róża Wielka-Stacja Stobno-Stobno (granica powiatu) Nr 1163P (0+000 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1167P w m. Róża Wielka)	0+000	0+050	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1167P
		0+300	0+590	0,290	2 łuki poziome
		0+870	0+970	0,100	łuk poziomy
		1+100	1+400	0,300	łuk poziomy, łuk pionowy
		1+500	1+700	0,200	2 łuki poziome
		przerwa sypania odcinek drogi 1163P na terenie Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego (0+000 granica Powiatu Pilskiego)			
		0+140	0+240	0,100	łuk poziomy
		0+740	0+840	0,100	łuk poziomy
		1+000	1+100	0,100	łuk poziomy
		1+950	2+070	0,120	przystanek PKS, łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną
		2+270	2+320	0,050	mostek
		2+370	2+470	0,100	łuk poziomy, łuk pionowy
		2+560	2+660	0,100	łuk poziomy
		2+750	2+830	0,080	łuk poziomy
		2+950	3+050	0,100	łuk poziomy
		3+530	3+630	0,100	łuk poziomy
		5+130	5+250	0,120	2 łuki poziome
		5+380	5+500	0,120	łuk poziomy
		5+915	5+965	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1164P – Stacja Stobno
			Razem:	**2,180**	

1	2	3	4	5	6
10.	Zawada-Dolaszewo-Kotuń-St. Stobno Nr 1164P (0+000 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1166P)	3+360	3+740	0,380	łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną
		3+790	3+920	0,130	łuk pionowy, łuk poziomy
		4+040	4+200	0,160	łuk pionowy, skrzyżowanie z drogą gminną, skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 179
		4+410	4+550	0,140	przystanek PKS, łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną
		4+830	4+990	0,160	łuk poziomy, 2 skrzyżowania z drogami gminnymi
		5+020	5+060	0,040	skrzyżowanie z drogą gminną
		5+520	5+690	0,170	2 przejazdy kolejowe, łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną
		5+720	5+760	0,040	skrzyżowanie z drogą gminną
		6+280	6+440	0,160	łuk poziomy, przystanek PKS, skrzyżowanie z drogą gminną
		6+490	6+640	0,150	łuk poziomy
		6+970	7+240	0,270	łuk pionowy
		7+450	7+880	0,430	łuk poziomy, łuk pionowy
		7+945	8+045	0,100	skrzyżowanie z drogą gminną, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1159P
		8+630	8+680	0,050	przystanek PKS
		8+880	9+110	0,230	2 łuki poziome
		9+430	9+470	0,040	mostek – przepust
		9+500	9+600	0,100	łuk poziomy
		9+920	10+000	0,080	łuk poziomy
		10+670	10+710	0,040	mostek – przepust
		10+770	10+890	0,120	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1163P, przejazd kolejowy
			Razem:	**2,990**	
11.	Róża Wielka-Pokrzywnica-Szydłowo-St. Łubianka Nr 1166P (0+000 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1167P)	0+000	0+050	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1167P
		1+360	1+410	0,050	przystanek PKS, skrzyżowanie z drogą gminną
		2+070	2+170	0,100	łuk poziomy
		3+300	3+480	0,180	przejście dla pieszych, szkoła, łuk poziomy
		3+580	3+890	0,310	przystanek PKS, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1174P, łuk poziomy, przepust
		3+820	4+320	0,500	2 łuki poziome, skrzyżowanie z drogą gminną
		4+800	4+880	0,080	skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek PKS
		6+240	6+340	0,100	łuk poziomy
		6+680	6+820	0,140	łuk poziomy
		6+920	7+070	0,150	2 łuki poziome, przystanek PKS, skrzyżowanie z drogą gminną
		7+215	7+265	0,050	skrzyżowanie z drogą gminną
		7+325	7+405	0,080	łuk poziomy
		8+335	8+385	0,050	skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek PKS

1	2	3	4	5	6
		9+405	9+505	0,100	łuk poziomy
		9+555	9+695	0,140	łuk poziomy, 2 skrzyżowania z drogą gminną
		9+775	9+925	0,150	skrzyżowanie z drogą gminną, łuk poziomy
		10+195	10+255	0,060	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 179
		10+255	10+305	0,050	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 179
		10+475	10+575	0,100	przejazd kolejowy
		11+355	12+825	1,470	łuki poziome, łuki pionowe
		12+915	13+005	0,080	łuk poziomy
		13+245	13+460	0,215	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1164P, łuk poziomy, łuk pionowy
		13+620	13+760	0,140	łuk poziomy, łuk pionowy
		13+970	14+170	0,200	2 łuki poziome, skrzyżowanie z drogą gminną
		14+300	14+350	0,050	przystanek PKS
		14+390	14+700	0,310	łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1173P
		14+855	14+955	0,100	łuk poziomy
		15+075	15+195	0,120	łuk poziomy
		15+325	15+455	0,130	łuk poziomy
		15+645	15+775	0,130	łuk poziomy
		15+825	15+925	0,100	łuk poziomy
		15+975	16+135	0,160	łuk poziomy
		16+315	16+415	0,100	łuk poziomy
		16+785	16+905	0,120	łuk poziomy
		18+885	18+985	0,100	łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną
		19+035	19+135	0,100	2 łuki poziome, skrzyżowanie z drogą gminną
		19+355	19+435	0,080	skrzyżowanie z drogą gminną
		19+545	19+665	0,120	skrzyżowanie z drogą gminną, łuk poziomy
		19+715	20+085	0,320	łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną, szkoła, 2 przystanki PKS
		20+205	20+285	0,080	skrzyżowanie z drogą krajową nr 10
			Razem:	**6,665**	
12.	Gr. województwa-Róża Wlk.-Róża Mała-do dr. nr 178 Nr 1167P (0+000 – granica Powiatu Pilskiego od strony m. Gostomia)	0+400	0+450	0,050	przystanek PKS
		0+950	1+320	0,180	łuk poziomy
		2+660	2+780	0,120	łuk poziomy, skrzyżowanie z drogami gminnymi
		2+880	2+980	0,100	przystanek PKS, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1166P
		3+135	3+185	0,050	przejście dla pieszych, szkoła
		3+205	3+285	0,080	łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną
		3+395	3+635	0,240	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1163P, łuk poziomy
		3+710	3+810	0,100	łuk poziomy

1	2	3	4	5	6
		4+020	4+120	0,100	łuk poziomy
		4+510	4+560	0,050	przystanek PKS
		5+490	5+830	0,340	2 łuki poziome, łuk pionowy
			Razem:	**1,410**	
13.	Gr. województwa-Skrzatusz-Szydłowo Nr 1168P (0+000 – granica Powiatu Pilskiego)	0+330	0+430	0,100	łuk poziomy
		0+820	0+920	0,100	łuk poziomy
		1+640	1+740	0,100	łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną
		2+170	2+250	0,080	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1169P
		2+410	2+510	0,100	przejście dla pieszych, szkoła, łuk poziomy
		2+650	2+780	0,130	łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1170P, przystanek PKS
		2+840	3+010	0,170	łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną
		3+110	3+410	0,300	łuk poziomy, łuk pionowy, skrzyżowanie z drogą gminną
		5+060	5+230	0,170	łuk poziomy, łuk pionowy
		5+810	5+970	0,160	łuk poziomy
		6+410	6+550	0,140	łuk poziomy
		7+260	7+440	0,180	2 łuki poziome, przejazd kolejowy, skrzyżowanie z drogą gminną
		7+760	7+810	0,050	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 179
			Razem:	**1,780**	
14.	Gr. województwa-Skrzatusz Nr 1169P (0+000 – granica Powiatu Pilskiego)	0+030	0+080	0,050	przejazd kolejowy, skrzyżowanie z drogą gminną
		0+380	0+480	0,100	łuk poziomy
		1+140	1+240	0,100	łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną
		2+030	2+150	0,120	łuk poziomy
		2+450	2+500	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1168P
			Razem:	**0,420**	
15.	Gr. województwa-Skrzatusz Nr 1170P (0+000 – granica Powiatu Pilskiego)	0+040	0+140	0,100	łuk poziomy
		0+840	0+920	0,080	łuk poziomy
		1+040	1+120	0,080	łuk poziomy
		1+170	1+270	0,100	łuk poziomy
		1+320	1+400	0,080	łuk poziomy
		1+650	1+790	0,140	łuk poziomy
		1+880	2+020	0,140	2 łuki poziome
		2+100	2+200	0,100	skrzyżowanie z drogą gminną, łuk poziomy
		2+510	2+560	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1168P
			Razem:	**0,870**	

1	2	3	4	5	6
16.	Gr. województwa-Tarnowo-dr.powiatowa nr 1208P Nr 1171P (0+000 – granica Powiatu Pilskiego)	0+000	0+260	0,260	łuk poziomy, łuk pionowy
		0+330	0+460	0,130	łuk poziomy
		0+570	0+690	0,120	łuk poziomy
		0+750	0+850	0,100	łuk poziomy
		1+030	1+550	0,520	2 łuki pionowe, łuk poziomy
		2+130	2+210	0,080	skrzyżowanie z drogą gminną
		2+680	2+910	0,130	przystanek PKS, łuk poziomy
		3+130	3+230	0,100	łuk poziomy
		3+450	3+620	0,170	3 łuki poziome, skrzyżowanie z drogą gminną
		5+370	5+470	0,100	łuk poziomy
		5+570	5+840	0,270	2 łuki poziome, łuk pionowy, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1208P
			Razem:	**1,980**	
17.	Stara Łubianka-Dobrzyca Nr 1172P (0+000 – skrzyżowanie z drogą krajową nr 10)	0+000	0+060	0,060	skrzyżowanie z drogą krajową nr 10
		1+550	1+720	0,170	łuk pionowy
		1+960	2+350	0,390	łuk pionowy, przepust, łuk poziomy
		3+700	3+820	0,120	łuk poziomy
		4+100	4+340	0,240	łuk poziomy
		4+450	4+550	0,100	łuk poziomy
		4+900	5+140	0,240	łuk poziomy
		5+340	5+440	0,100	łuk poziomy
		5+615	5+665	0,050	łuk poziomy
			Razem:	**1,470**	
18.	Zawada-Piła Nr 1173P (0+000 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1166P w m. Zawada)	0+000	0+050	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1166P w m. Zawada
		0+590	0+690	0,100	łuk poziomy
		1+260	1+360	0,100	łuk poziomy
		1+620	1+720	0,100	łuk poziomy
		1+910	2+070	0,160	łuk poziomy
		2+240	2+340	0,100	łuk poziomy
		2+540	2+640	0,100	łuk poziomy
		3+050	3+150	0,100	łuk poziomy
		3+210	3+410	0,200	łuk poziomy
			Razem:	**1,010**	
19.	Dr.woj. 179-Nowy Dwór-Leżenica Nr 1174P (0+000 – skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 179)	0+000	0+050	0,050	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 179
		1+090	1+200	0,110	skrzyżowanie z drogą gminną, łuk poziomy
		1+220	1+420	0,200	2 łuki poziome, skrzyżowanie z drogą gminną
		1+560	1+650	0,090	łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną
		3+130	3+190	0,060	skrzyżowanie z drogą gminną
		3+380	3+430	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1166P
			Razem:	**0,560**	

1	2	3	4	5	6
20.	Dr.woj. nr 182-Nowa Wieś Ujska-Nietuszkowo (gr. powiatu w m. Chrustowo) Nr 1175P (0+000 – skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 182)	0+000	0+050	0,050	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 182
		0+950	1+150	0,200	łuk poziomy
		1+580	1+680	0,100	łuk poziomy
		1+900	2+000	0,100	skrzyżowanie z drogą gminną
		2+060	2+160	0,100	łuk poziomy
		2+750	3+110	0,360	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1176P w m. Nowa Wieś Ujska
		3+370	3+510	0,140	łuk poziomy
		3+780	3+900	0,120	skrzyżowanie z drogą krajową nr 11
		4+770	4+870	0,100	łuk poziomy
		5+480	5+530	0,050	skrzyżowanie z drogą gminną
			Razem:	**1,320**	
21.	Ujście-Nowa Wieś Ujska Nr 1176P (0+000 – skrzyżowanie z drogą krajową nr 11)	0+000	0+050	0,050	skrzyżowanie z drogą krajową nr 11
		0+973	1+023	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1175P w m. Nowa Wieś Ujska
			Razem:	**0,100**	
22.	Piła-Zelgniewo-Śmiłowo-Kaczory-Chodzież Nr 1177P (0+000 – skrzyżowanie z drogą krajową nr 10 w Pile)	3+170	3+270	0,100	skrzyżowanie, pętla autobusowa, początek utrzymywania drogi przez Powiat Pilski
		9+850	10+000	0,150	łuk poziomy
		11+520	11+720	0,200	łuk poziomy, skrzyżowanie dróg
		11+995	12+045	0,050	przystanek PKS
		12+350	12+450	0,100	szkoła, przystanek PKS
		13+635	13+685	0,050	przystanek PKS
		14+150	14+200	0,050	skrzyżowanie z drogą zakładową
		15+130	15+280	0,150	łuk poziomy, skrzyżowanie, przystanek PKS
		18+150	18+275	0,125	skrzyżowanie z drogą osiedlową, skrzyżowanie z drogą krajową nr 10
		18+275	18+425	0,150	skrzyżowanie z drogą krajową nr 10, 2 przystanki PKS, łuk poziomy
		18+435	18+535	0,100	łuk poziomy
		18+545	18+645	0,100	łuk poziomy
		18+855	18+955	0,100	łuk poziomy
		19+615	19+715	0,100	skrzyżowanie z drogą zakładową
		19+835	20+225	0,390	3 łuki poziome
		22+215	22+565	0,350	łuk poziomy, łuk pionowy, zjazd do stacji paliw
		22+935	23+185	0,250	3 łuki poziome
		23+295	23+395	0,100	przejazd kolejowy
		23+495	23+595	0,100	skrzyżowanie, rondo w m. Kaczory
		23+720	23+885	0,165	skrzyżowanie, łuk poziomy, szkoła
		23+955	24+065	0,110	skrzyżowanie, łuk poziomy
		24+255	24+445	0,190	łuk poziomy, skrzyżowanie
		24+665	24+785	0,120	łuk poziomy
		24+895	25+045	0,150	łuk poziomy

1	2	3	4	5	6
		26+360	26+510	0,150	skrzyżowanie, przystanek PKS
		26+740	26+840	0,100	łuk poziomy
		26+980	27+130	0,150	łuk poziomy
		27+170	27+430	0,260	2 łuki poziomy, łuk pionowy, przystanek PKS
		27+480	27+580	0,100	łuk poziomy
		27+690	27+810	0,120	łuk poziomy, przystanek PKS
		28+240	28+340	0,100	łuk poziomy
		29+380	29+980	0,600	2 łuki poziome, łuk pionowy, nasyp, most
			Razem:	**5,030**	
23.	Brodna-skrzyż. z dr. pow. nr 1177P Nr 1178P (0+000 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1177P)	0+000	0+050	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1177P
		1+195	1+335	0,140	łuk poziomy
			Razem:	**0,190**	
24.	Równopole-Rzadkowo Nr 1179P (0+000 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1180P od strony m. Kaczory)	0+000	0+050	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową 1180P
		0+210	0+310	0,100	łuk poziomy
		0+820	0+870	0,050	przystanek PKS
		1+195	1+295	0,100	przejazd kolejowy
		1+440	1+490	0,150	przystanek PKS
		1+950	2+100	0,150	łuk poziomy
		2+650	2+850	0,200	łuk poziomy
		2+915	3+015	0,100	łuk poziomy, wiadukt, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1180P w m. Rzadkowo
			Razem:	**0,900**	
25.	Kaczory-M.Krajeńskie-Białośliwie-Osiek n.Notecią-Dąbki Nr 1180P (0+000 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1177P w m. Kaczory)	0+000	0+050	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1177P, skrzyżowanie z drogą gminną
		0+230	0+500	0,270	2 łuki poziome, 2 skrzyżowania z drogą gminną
		0+700	0+750	0,050	skrzyżowanie z drogą gminną
		1+400	1+600	0,200	łuk pionowy, łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1179P
		1+950	2+400	0,450	łuk pionowy, łuk poziomy
		3+100	3+180	0,080	łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną, wjazd do m. Rzadkowo
		3+600	3+680	0,080	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1179P, łuk poziomy
		4+650	4+800	0,150	łuk poziomy, przepust, łuk pionowy
		5+170	5+250	0,080	skrzyżowanie z drogą gminną na Prawomyśl, przystanek PKS
		5+300	5+400	0,100	łuk poziomy
		5+620	5+700	0,080	łuk poziomy

1	2	3	4	5	6
		6+000	6+100	0,100	łuk pionowy, łuk poziomy (m. Byszewice)
		6+270	6+320	0,050	przystanek PKS
		6+400	6+650	0,250	3 łuki poziome
		6+800	6+920	0,120	2 łuki poziome
		7+000	7+060	0,060	łuk pionowy, łuk poziomy
		7+180	7+300	0,120	łuk poziomy, przystanek PKS
		7+500	7+650	0,150	łuk poziomy, przepust
		7+830	7+930	0,100	łuk poziomy
		7+980	8+060	0,060	wyjazd z m. Miasteczko Huby, łuk poziomy
		8+400	8+620	0,220	2 łuki poziome
		9+150	9+250	0,100	2 łuki poziome, przejazd PKP, wjazd do m. Miasteczko Krajeńskie
		9+470	9+520	0,050	łuk poziomy
		9+680	9+830	0,150	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1182P, skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek PKS
		10+150	10+250	0,100	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1183P do m. Wolsko, skrzyżowanie z drogą gminną (do dworca PKP), przystanek PKS
		10+400	10+800	0,400	łuk pionowy, 2 łuki poziome
		11+000	11+250	0,250	łuk pionowy, łuk poziomy
		11+450	11+750	0,300	2 łuki poziome, łuk pionowy, skrzyżowanie z drogą gminną na Brzostowo
		11+950	12+200	0,250	2 łuki poziome
		12+450	12+600	0,150	łuk poziomy, przystanek PKS
		12+950	13+300	0,350	2 łuki poziome
		13+450	13+530	0,080	łuk poziomy
		14+100	14+500	0,400	3 łuki poziome
		14+750	14+850	0,100	skrzyżowanie z drogą gminną na Okaliniec (m. Grabionna)
		14+880	14+920	0,050	przystanek PKS
		15+050	15+150	0,100	łuk poziomy
		15+500	15+620	0,120	łuk poziomy
		15+750	16+250	0,450	łuk pionowy, przepust
		16+750	17+400	0,650	łuk pionowy, łuk poziomy, przejazd kolejowy
		17+550	17+650	0,100	łuk poziomy
		18+000	18+300	0,300	2 łuki poziome, przystanek PKS
		19+000	19+060	0,060	łuk poziomy
		19+400	19+600	0,200	2 łuki poziome, wjazd do m. Białośliwie
		19+720	19+830	0,110	2 łuki poziome
		19+850	19+950	0,100	łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną
		20+100	20+200	0,100	Skrzyżowanie drogą gminną, przystanek PKS, skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 190

1	2	3	4	5	6
		Przerwa w sypaniu droga wojewódzka nr 190.			
		0+000	0+050	0,050	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 190
		0+170	0+250	0,080	łuk poziomy
		0+480	0+560	0,080	łuk poziomy
		2+900	3+000	0,100	łuk poziomy, wjazd do m. Dębówko Nowe
		3+850	4+600	0,750	7 łuków poziomych, łuk pionowy, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1185P
		4+800	5+050	0,250	2 łuki poziome, skrzyżowanie z drogą gminną
		5+350	5+410	0,060	łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną
		5+500	6+500	1,000	2 skrzyżowania z drogami gminnymi, 8 łuków poziomych, łuk pionowy
		6+700	6+850	0,150	łuk pionowy
		7+500	7+650	0,150	łuk pionowy
		8+300	8+350	0,050	przystanek PKS
		9+400	9+460	0,060	przystanek PKS, skrzyżowanie z drogą gminną do m. Bąkowo
		10+800	10+880	0,080	łuk poziomy, wjazd do m. Osiek n. Notecią
		11+500	11+560	0,060	łuk poziomy
		11+760	11+960	0,200	2 łuki poziome
		12+100	12+150	0,050	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 194
		Przerwa w sypaniu droga wojewódzka nr 194.			
		0+000	0+060	0,060	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 194 (ul. Dworcowa), skrzyżowanie z drogą gminną
		0+180	0+300	0,120	skrzyżowanie z drogą gminną
		0+470	0+550	0,080	parking, skrzyżowanie z drogą gminną
		0+700	0+750	0,050	zjazd publiczny - stacja paliw
		1+100	1+200	0,100	skrzyżowanie z drogą gminną, łuk poziomy
		1+350	1+450	0,100	most, łuk poziomy
		1+970	2+070	0,100	łuk poziomy
		2+180	2+400	0,220	przystanek PKS, łuk pionowy, skrzyżowanie z drogą gminną, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1190P, 2 łuki poziome
		2+500	2+600	0,100	łuk poziomy
		3+600	3+700	0,100	łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną, wjazd do m. Dąbki
		4+050	4+150	0,100	przystanek PKS, łuk poziomy
		4+200	4+300	0,100	2 łuki poziome, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1191P.
			Razem:	**12,240**	

1	2	3	4	5	6
26.	Gmurowo-Stare Nr 1181P (0+000 – m. Gmurowo)	0+200	0+280	0,080	łuk poziomy
		1+490	1+540	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1060P
			Razem:	**0,130**	
27.	Rudna-Mościska-Grabówno-Miasteczko Krajeńskie Nr 1182P (0+000 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1060P w m. Rudna)	0+000	0+050	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1060P
		0+080	0+320	0,240	łuk poziomy, przystanek PKS
		0+370	0+470	0,100	łuk poziomy
		0+520	0+640	0,120	łuk poziomy
		0+770	0+820	0,050	łuk poziomy, przepust
		1+140	1+240	0,100	łuk poziomy
		1+590	1+670	0,080	łuk poziomy
		2+140	2+320	0,180	łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek PKS
		2+560	2+660	0,100	łuk poziomy
		4+070	4+210	0,140	łuk poziomy, przystanek PKS
		4+650	4+750	0,100	łuk poziomy
		5+730	5+770	0,040	przystanek PKS
		6+760	6+860	0,100	łuk poziomy
		8+120	8+480	0,360	łuk pionowy
		8+560	8+670	0,110	łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną, parking
		8+830	8+980	0,150	łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną, skrzyżowanie z drogą krajową nr 10
		9+290	9+390	0,100	łuk poziomy, łuk pionowy
		9+800	10+400	0,600	łuk pionowy
		11+210	11+290	0,080	przystanek PKS, skrzyżowanie z drogą gminną
		11+760	12+400	0,640	łuk pionowy, łuk poziomy
		12+460	12+560	0,100	łuk poziomy
		12+820	12+990	0,170	2 łuki poziome, skrzyżowanie z drogą gminną
		13+260	13+340	0,080	parking, skrzyżowanie z drogą gminną, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1180P
			Razem:	**3,790**	
28.	Miasteczko Krajeńskie-Wolsko Nr 1183P	Droga gruntowa wyłączona z posypywania mieszanką piaskowo-solną.			
29.	Wysoka-Grabówno Nr 1184P (0+000 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1060P w m. Wysoka)	0+000	0+050	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1060P
		0+450	0+570	0,120	łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną
		1+340	1+380	0,040	przystanek PKS
		2+400	2+500	0,100	łuk poziomy
		3+310	3+370	0,060	skrzyżowanie z drogą gminną
		3+460	3+630	0,170	2 łuki poziome

1	2	3	4	5	6
		3+700	3+750	0,050	przystanek PKS
		3+810	3+890	0,080	łuk poziomy
		5+070	5+190	0,120	łuk poziomy
		5+630	5+750	0,120	łuk poziomy, przepust
		6+660	6+710	0,050	skrzyżowanie z drogą gminną
		6+970	7+270	0,300	łuk poziomy, łuk pionowy, skrzyżowanie z drogą krajową nr 10
			Razem:	**1,260**	
30.	Dębówko Nowe-Dębówko Stare Nr 1185P (0+000 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1180P)	0+000	0+050	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1180P
			Razem:	**0,050**	
31.	Czajcze-Młotkowo-Jeziorki Kosztowskie-Nieżychowo-Białośliwie Nr 1186P (0+000 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1197P w m. Czajcze)	0+000	0+050	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1197P
		1+470	1+580	0,100	łuk poziomy
		1+700	1+800	0,100	łuk poziomy, wjazd do m. Młotkowo
		1+870	1+920	0,050	przystanek PKS
		2+320	2+420	0,100	łuk poziomy
		2+570	2+670	0,100	łuk poziomy
		3+090	3+140	0,050	przepust
		3+230	3+280	0,050	przystanek PKS
		3+730	3+830	0,100	łuk poziomy
		4+430	4+510	0,080	łuk poziomy, wjazd do m. Jeziorki Kosztowskie
		4+760	4+960	0,200	3 łuki poziome, skrzyżowanie z drogą gminną
		5+410	5+510	0,100	łuk poziomy
		6+730	6+830	0,100	skrzyżowanie z drogą krajową nr 10
		7+060	7+260	0,200	łuk pionowy, łuk poziomy
		7+750	7+870	0,120	łuk poziomy
		7+950	8+150	0,200	2 łuki poziome, skrzyżowanie z drogą gminną
		8+520	8+570	0,050	skrzyżowanie z drogą gminną
		8+700	8+800	0,100	łuk poziomy
		10+220	10+320	0,100	łuk poziomy
		10+740	10+790	0,050	przystanek PKS
		11+100	11+200	0,100	łuk poziomy, łuk pionowy
		11+890	11+940	0,050	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 190
			Razem:	**2,150**	

1	2	3	4	5	6
32.	Dworzakowo-Białośliwie Nr 1187P (0+000 – m. Dworzakowo)	1+270	1+350	0,080	łuk poziomy
		1+510	1+560	0,050	most
		1+620	1+690	0,070	łuk poziomy
		1+870	1+920	0,050	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 190
			Razem:	**0,250**	
33.	Kosztowo-Rzęszkowo Nr 1188P (0+000 – skrzyżowanie z drogą krajową nr 10)	0+000	0+230	0,230	skrzyżowanie z drogą krajową nr 10, łuk poziomy
		0+280	0+370	0,090	łuk poziomy
		2+190	2+260	0,070	łuk poziomy, łuk pionowy, skrzyżowanie z drogą gminną
		2+350	2+400	0,050	skrzyżowanie z drogą gminną
			Razem:	**0,440**	
34.	Wyrzysk-Polanowo Nr 1189P (0+000 – skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 194)	0+000	0+450	0,450	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 194, 2 łuki poziome, łuk pionowy, parking, cmentarz
		0+730	0+810	0,080	łuk poziomy
		1+350	1+495	0,145	łuk pionowy, skrzyżowanie z drogą gminną
			Razem:	**0,675**	
35.	Konstantynowo-Osiek n./Not. Nr 1190P (0+000 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1191P)	0+000	0+050	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1191P
		0+400	0+800	0,400	łuk pionowy, 3 łuki poziome
		0+930	1+050	0,120	łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną
		2+380	2+550	0,170	łuk pionowy, łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1180P
			Razem:	**0,740**	
36.	Liszkowo-Glesno-Ruda-Dąbki-Żelazno Nr 1191P (0+000 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1205P w m. Liszkowo)	0+000	0+050	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1205P
		0+160	0+260	0,100	łuk poziomy
		1+270	1+390	0,120	łuk poziomy
		1+750	1+850	0,100	łuk poziomy
		2+520	2+640	0,120	łuk poziomy
		3+140	3+220	0,080	skrzyżowanie z drogą gminną
		3+490	3+570	0,080	łuk poziomy
		3+820	3+900	0,080	łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną
		3+990	4+080	0,090	łuk poziomy
		4+170	4+270	0,100	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1196P, przystanek PKS, łuk poziomy
		5+410	5+660	0,250	łuk pionowy, łuk poziomy
		5+750	5+930	0,180	2 łuki poziome, wjazd do m. Glesno, przystanek PKS
		5+960	6+040	0,080	łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1192P

1	2	3	4	5	6
		6+380	6+520	0,140	łuk poziomy, łuk pionowy
		7+240	7+570	0,330	przepust, łuk poziomy, łuk pionowy
		7+760	7+810	0,050	przystanek PKS
		8+010	8+350	0,340	łuk pionowy, 2 łuki poziome
		8+950	9+070	0,120	łuk poziomy
		9+230	9+330	0,100	skrzyżowanie z drogą krajową nr 10
		9+390	9+740	0,350	2 łuki poziome, most, skrzyżowanie z drogą powiatową 1190P
		10+020	10+160	0,140	łuk pionowy, łuk poziomy
		10+240	10+440	0,200	łuk pionowy, łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną
		10+650	10+750	0,100	łuk poziomy
		10+910	11+010	0,100	łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1180P
		12+150	12+250	0,100	łuk poziomy
		12+930	13+090	0,160	łuk poziomy (m. Żelazno)
		13+170	13+270	0,100	2 łuki poziome, przepust
		13+400	14+130	0,730	łuk poziomy, łuk pionowy
			Razem:	**4,490**	
37.	Glesno-Wyrzysk Nr 1192P (0+000 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1191P w m. Glesno)	0+000	0+050	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1191P
		0+090	0+170	0,080	łuk poziomy, przepust
		0+240	0+360	0,120	łuk poziomy
		1+270	1+370	0,100	łuk poziomy
		1+470	1+860	0,390	3 łuki poziome, przystanek PKS, skrzyżowanie z drogą gminną
		1+960	2+060	0,100	łuk poziomy
		3+360	3+410	0,050	skrzyżowanie z drogą gminną
		3+500	3+690	0,190	łuk poziomy, łuk pionowy, skrzyżowanie z drogą krajową nr 10
			Razem:	**1,080**	
38.	Od dr. 242-Kościerzyn Wlk.-Wyrzysk Nr 1193P (0+000 – skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 242)	0+000	0+050	0,050	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 242
		0+700	0+850	0,150	2 łuki poziome
		1+660	1+720	0,060	łuk poziomy
		1+780	1+880	0,100	skrzyżowanie z drogą gminną
		1+980	2+030	0,050	przystanek PKS
		2+200	2+270	0,070	skrzyżowanie z drogą gminną
		6+010	6+170	0,160	łuk pionowy – nawierzchnia brukowcowa
		6+210	6+620	0,410	2 obiekty mostowe, łuk pionowy, 4 łuki poziome
		8+470	8+700	0,230	łuk pionowy, łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą krajową nr 10
			Razem:	**1,280**	

1	2	3	4	5	6
39.	Gromadno-Falmierowo Nr 1194P (0+000 – skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 242 w m. Falmierowo)	0+000	0+050	0,050	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 242
		0+150	0+460	0,310	2 łuki poziome, łuk pionowy
		0+470	0+610	0,140	łuk poziomy
		0+750	0+870	0,120	łuk poziomy
			Razem:	**0,620**	
40.	Szczerbin-Kościerzyn Mały Nr 1195P (0+000 – skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 242)	0+000	0+140	0,140	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 242, łuk poziomy
		0+200	0+640	0,440	łuk pionowy, most
			Razem:	**0,580**	
41.	Dr. nr 1191P-Auguścin Nr 1196P (0+000 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1191P)	0+000	0+050	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1191P
		0+530	0+720	0,190	łuk poziomy
		1+355	1+405	0,050	skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek PKS
			Razem:	**0,290**	
42.	Wiktorówko-Wysoka Nr 1197P (0+000 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1198P w m. Wiktorówko)	0+000	0+080	0,080	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1198P, przejście dla pieszych, szkoła
		1+320	1+400	0,080	łuk poziomy
		1+890	2+030	0,140	łuk poziomy
		2+090	2+280	0,190	łuk poziomy
		2+740	2+820	0,080	łuk poziomy
		2+990	3+140	0,150	2 łuki poziome
		3+620	3+700	0,080	łuk poziomy
		4+040	4+190	0,150	łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną (m. Kruszki)
		4+380	4+430	0,050	skrzyżowanie z drogą gminną
		4+460	4+560	0,100	łuk poziomy (nawierzchnia brukowcowa)
		7+795	7+845	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1198P, przystanek PKS (m. Kijaszkowo)
		9+445	9+525	0,080	łuk poziomy
		9+805	9+855	0,050	przystanek PKS
		10+055	10+155	0,100	łuk poziomy
		10+865	10+985	0,120	łuk poziomy, przejazd kolejowy
		11+465	11+605	0,140	przystanek PKS, skrzyżowanie z drogą gminną, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1186P, przejazd kolejowy, łuk poziomy (m. Czajcze)
		11+845	11+925	0,080	łuk poziomy

1	2	3	4	5	6
		12+445	12+545	0,100	łuk poziomy
		13+600	13+650	0,050	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 190 (m. Wysoka)
			Razem:	**1,870**	
43.	Kijaszkowo-Kunowo-Łobżenica Nr 1198P (0+000 – początek w m. Kijaszkowo przy b. Domu Dziecka)	0+475	0+575	0,100	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1197P
		0+875	0+975	0,100	łuk poziomy
		1+005	1+085	0,080	łuk poziomy
		2+255	2+355	0,100	łuk pionowy, wjazd do m. Tłukomy
		2+795	2+915	0,120	łuk poziomy
		3+125	3+325	0,200	2 łuki poziome, skrzyżowanie z drogą gminną
		3+400	3+450	0,050	przystanek PKS
		5+090	5+270	0,180	łuk pionowy, łuk poziomy (granica Gminy Wysoka i Łobżenica)
		5+770	5+870	0,100	łuk poziomy
		6+290	6+390	0,100	łuk poziomy
		7+190	7+340	0,150	łuk poziomy
		7+610	7+760	0,150	łuk poziomy (m. Kunowo), skrzyżowanie z drogą gminną
		8+860	8+960	0,100	łuk poziomy
		9+420	9+500	0,080	łuk poziomy
		9+650	9+750	0,100	łuk poziomy
		10+320	10+420	0,100	łuk poziomy
		10+520	10+600	0,080	łuk poziomy
		10+870	1+070	0,200	wjazd do m. Wiktorówko, łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1197P, skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek PKS
		11+435	11+535	0,100	łuk poziomy
		12+045	12+145	0,100	łuk poziomy
		13+065	13+185	0,120	łuk pionowy przed m. Rataje
		13+825	14+025	0,200	łuk poziomy, wjazd do m. Rataje
		14+205	14+255	0,050	skrzyżowanie z drogą gminną
		14+335	14+385	0,050	skrzyżowanie z drogą gminną
		14+480	14+920	0,440	łuk pionowy, 2 łuki poziome, 2 skrzyżowania z drogami gminnymi, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1038P
		14-992	15+042	0,050	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 242 (m. Łobżenica)
			Razem:	**3,200**	
44.	Walentynowo-Piesna-Wiktorówko Nr 1199P (0+000 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1052P od strony granicy Powiatu Pilskiego)	0+000	0+050	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1052P
		1+450	1+550	0,100	skrzyżowanie z drogą gminną, łuk poziomy
		1+800	1+940	0,140	łuk poziomy
		2+010	2+110	0,100	łuk poziomy, przepust
		2+810	2+860	0,050	przystanek PKS
		2+980	3+120	0,140	łuk poziomy

1	2	3	4	5	6
		3+520	3+660	0,140	łuk poziomy
		3+690	3+740	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1052P
			Razem:	**0,770**	
45.	Luchowo-Witrogoszcz-Dźwierszno Nr 1200P (0+000 – skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 242 w m. Łobżenica)	0+000	0+060	0,060	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 242
		1+270	1+420	0,140	łuk poziomy
		1+810	1+930	0,120	łuk poziomy
		2+700	2+750	0,050	przystanek PKS (m. Witrogoszcz Osada)
		3+580	3+720	0,140	łuk poziomy
		4+740	4+870	0,130	łuk poziomy, wjazd do m. Witrogoszcz
		5+160	5+270	0,110	szkoła
		5+310	5+360	0,050	przystanek PKS
		5+400	5+530	0,130	2 skrzyżowania z drogą gminną, łuk poziomy
		5+730	5+830	0,100	łuk poziomy
		6+570	6+670	0,100	łuk poziomy (m. Dźwierszno Małe)
		7+660	7+760	0,100	łuk poziomy, przepust
		7+810	8+010	0,200	łuk poziomy
		8+260	8+410	0,150	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1201P (m. Dźwierszno Małe)
		8+530	8+700	0,170	łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 242
			Razem:	**1,750**	
46.	Gródek Krajeński-Dźwierszno Małe Nr 1201P (0+000 – granica Powiatu Pilskiego w m. Gródek Krajeński)	0+000	0+050	0,050	przepust, parking w m. Gródek Krajeński
		0+200	0+300	0,100	łuk poziomy
		0+540	0+820	0,280	3 łuki poziome
		1+020	1+120	0,100	łuk poziomy
		1+320	1+420	0,100	łuk poziomy, łuk pionowy
		1+510	1+690	0,180	łuk pionowy, 2 łuki poziome
		2+380	2+430	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1200P
			Razem:	**0,860**	
47.	Dźwierszno Małe-Dębno-gr.województwa Nr 1202P (0+000 – skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 242)	0+000	0+120	0,120	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 242, łuk poziomy
		0+150	0+270	0,120	2 łuki poziome
		0+470	0+550	0,080	łuk poziomy
		0+790	0+910	0,120	przepust, łuk poziomy
		1+000	1+100	0,100	łuk poziomy
		1+400	1+500	0,100	łuk poziomy (m. Topola)
		1+590	1+670	0,080	przepust, łuk poziomy
		1+730	1+830	0,100	łuk poziomy
		1+940	2+080	0,140	łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1203P
		2+220	2+320	0,100	łuk poziomy
		3+240	3+340	0,100	łuk poziomy
		3+680	3+780	0,100	łuk poziomy

1	2	3	4	5	6
		4+250	4+350	0,100	przepust, łuk poziomy
		5+040	5+120	0,080	łuk poziomy
		7+320	7+410	0,080	łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną, przepust
		7+480	7+600	0,120	łuk poziomy
		7+880	7+930	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1205P
			Razem:	**1,690**	
48.	Topola-gr.województwa Nr 1203P (0+000 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1202P w m. Topola)	0+000	0+100	0,100	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1202P, łuk poziomy
		0+980	1+080	0,100	łuk poziomy
		1+320	1+440	0,120	łuk poziomy
		1+530	1+640	0,110	łuk poziomy
		1+670	1+720	0,050	przystanek PKS
		1+840	1+920	0,080	łuk poziomy
		2+210	2+330	0,120	łuk poziomy
		2+690	2+740	0,050	przepust
		2+980	3+070	0,090	łuk poziomy
		3+160	3+340	0,180	łuk poziomy, 2 skrzyżowania z drogami gminnymi
		3+480	3+660	0,180	2 łuki poziome
		4+560	4+660	0,100	łuk poziomy
			Razem:	**1,280**	
49.	Liszkowo-gr.województwa Nr 1204P (0+000 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1205P)	0+000	0+050	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1205P
			Razem:	**0,050**	
50.	Łobżenica-Liszkowo-Dębno-Dziunin-gr.województwa Nr 1205P (0+000 – skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 242 w m. Łobżenica)	0+000	0,050	0,050	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 242
		0+110	0+190	0,080	łuk poziomy
		0+440	0+540	0,100	łuk poziomy
		1+030	1+230	0,200	łuk pionowy, łuk poziomy
		1+420	1+720	0,300	2 łuki poziome, łuk pionowy
		2+040	2+330	0,290	łuk pionowy, 2 łuki poziome, skrzyżowanie z drogą gminną
		2+410	2+510	0,100	łuk poziomy, przystanek PKS
		3+480	3+630	0,150	łuk poziomy
		3+840	3+940	0,100	łuk poziomy
		4+040	4+770	0,730	3 łuki poziome, 2 łuki pionowe, most
		4+820	4+900	0,080	łuk poziomy
		4+990	5+090	0,100	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1191P, łuk poziomy
		5+560	5+660	0,100	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1204P
		6+010	6+090	0,080	łuk poziomy
		7+020	7+120	0,100	łuk poziomy

1	2	3	4	5	6
		7+320	7+400	0,080	łuk poziomy
		7+600	7+680	0,080	łuk poziomy
		7+790	7+840	0,050	przystanek PKS
		8+340	8+420	0,080	szkoła
		8+660	8+760	0,100	łuk poziomy
		8+890	9+020	0,130	łuk poziomy
		9+280	9+380	0,100	łuk poziomy, wjazd do m. Dębno
		9+660	9+710	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1202P, przystanek PKS
		9+820	10+000	0,180	2 łuki poziome, przepust, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1202P
		10+950	11+050	0,100	łuk poziomy, przystanek PKS
		11+270	11+370	0,100	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1206P
		11+930	11+980	0,050	łuk poziomy, granica Powiatu Pilskiego
			Razem:	**3,660**	
51.	Dziunin-gr.województwa Nr 1206P (0+000 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1205P)	0+000	0+050	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1205P
		0+720	0+770	0,050	łuk pionowy, przepust
			Razem:	**0,100**	
52.	Luchowo-Chlebno Nr 1207P (0+000 – skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 242)	0+000	0+050	0,050	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 242
		0+600	0+680	0,080	łuk poziomy
		0+930	1+350	0,430	3 łuki poziome
		1+380	1+440	0,060	łuk poziomy
		1+520	1+620	0,100	łuk poziomy
		2+140	2+240	0,100	łuk poziomy
			Razem:	**0,820**	
53.	Stara Łubianka-Krępsko Nr 1208P (0+000 – skrzyżowanie z drogą krajową nr 10)	0+000	0+100	0,100	skrzyżowanie z drogą krajową nr 10
		1+800	2+150	0,350	łuk pionowy, łuk poziomy
		2+240	2+520	0,280	łuk pionowy, łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1171P
		2+570	2+640	0,070	łuk poziomy
		3+050	3+150	0,100	przejazd kolejowy
		4+500	4+650	0,150	łuk poziomy
		5+050	5+260	0,210	łuk pionowy, mostek
		5+600	5+720	0,120	łuk poziomy
		6+680	7+050	0,380	2 łuki poziome, łuk pionowy, skrzyżowanie z drogą gminną
		7+260	7+400	0,140	most, przystanek PKS, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1070P, skrzyżowanie z drogą gminną
		7+450	7+530	0,080	most

1	2	3	4	5	6
		7+615	7+665	0,050	skrzyżowanie z drogą krajową nr 11
			Razem:	**2,030**	
54.	Czarnków-Walkowice-gr.pow.Pilskiego-Mirosław Nr 1209P (0+000 – skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 182)	0+000	0+080	0,080	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 182, przystanek PKS
		1+160	1+320	0,160	2 łuki poziome, przystanek PKS
		1+500	2+010	0,510	łuk pionowy, 5 łuków poziomych, przystanek PKP
		2+100	2+260	0,160	łuk poziomy, przystanek PKS, przejazd kolejowy
		3+170	3+270	0,100	łuk poziomy
			Razem:	**1,010**	
55.	Piła-Leszków-Kaczory Nr 1229P (0+000 – skrzyżowanie z drogą gminną w Leszkowie)	0+000	0+100	0,100	skrzyżowanie z drogą gminną
		0+300	0+800	0,500	2 łuki poziome
		0+900	1+200	0,300	łuk poziomy
		1+500	1+750	0,250	2 łuki poziome
		2+200	2+700	0,500	2 łuki poziome
		3+050	3+500	0,450	3 łuki poziome
		3+700	4+400	0,700	łuki pionowe i poziome, tunel
		4+500	4+700	0,200	łuk poziomy
		4+900	5+300	0,400	2 łuki poziome
		5+500	5+600	0,100	skrzyżowanie – przejazd kolejowy, łuk poziomy
			Razem:	**3,500**	
56.	ul. Sikorskiego w m. Łobżenica Nr 1233P (0+000 – skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 242)	0+000	0+050	0,050	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 242
		0+100	0+140	0,040	skrzyżowanie z 2 drogami gminnymi
		0+200	0+230	0,030	przejście dla pieszych przy szkole, skrzyżowanie z drogą gminną
		0+258	0+308	0,050	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1038P
			Razem:	**0,170**	
57.	Stobno-Ługi Ujskie Nr 1329P (0+000 – skrzyżowanie z drogą krajową nr 11 w m. Ługi Ujskie)	0+000	0+050	0,050	skrzyżowanie z drogą krajową nr 11
		0+300	0+400	0,100	skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek PKS
		1+220	1+320	0,100	łuk poziomy
		1+530	1+630	0,100	przystanek PKS
		1+800	1+900	0,100	łuk poziomy
		1+970	2+060	0,090	łuk poziomy
		2+350	2+490	0,140	łuk poziomy
		2+680	2+820	0,140	łuk poziomy
		3+460	3+560	0,100	łuk poziomy
		3+610	3+710	0,100	łuk poziomy, przystanek PKS
		3+800	3+940	0,140	łuk poziomy
		4+710	4+830	0,120	łuk poziomy
		5+020	5+070	0,050	łuk poziomy
			Razem:	**1,330**	

1	2	3	4	5	6
58.	Romanowo Górne-Kruszewo-gr.pow.Marunowo (w granicach powiatu) Nr 1334P (0+000 – granica Powiatu Pilskiego od strony m. Romanowo Górne)	0+570	0+620	0,050	skrzyżowanie z drogą gminną
		0+770	0+950	0,180	2 łuki poziome, skrzyżowanie z drogą gminną
		1+340	1+500	0,160	skrzyżowanie z drogą gminną, skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 182
		2+080	2+150	0,070	skrzyżowanie z drogą gminną
		2+840	2+980	0,140	łuk poziomy
		3+340	3+400	0,060	skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek PKS
		4+620	4+760	0,140	łuk poziomy
			Razem:	**0,800**	

Opisane standardy wyznaczają również kolejność działań Wykonawców związanych z zimowym utrzymaniem dróg.

W standardzie IV utrzymywane jest 81,481 km dróg powiatowych, w standardzie V – 269,002 km, a w standardzie VI – 26,507 km. Łącznie zimowym utrzymaniem objęte jest 376,990 km dróg powiatowych.

Działaniami związanymi z usunięciem śliskości na drogach objęte jest łącznie 94,762 km dróg powiatowych. Działaniami tymi nie są objęte drogi gruntowe w ilości 19,8 km. Objęte są one natomiast odśnieżaniem.

4. Organizacja ruchu

Na terenie Powiatu Pilskiego całość prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg zlecona jest firmom zewnętrznym.

4.1. Odśnieżanie – ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz obiektów towarzyszących (zatoka autobusowa). Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu oraz technologia robót wynika z obowiązujących standardów utrzymania dróg, warunków atmosferycznych oraz aktualnego stanu dróg.

W przypadku długotrwałego występowania skrajnie niekorzystnych warunków pogodowych, takich jak zawieje i zamiecie śnieżne, niwelujące efekty odśnieżania dróg, osiągnięcie i utrzymanie przyjętego standardu może być trudne. Organizacja pracy dostosowana wtedy będzie

do warunków pogodowych. Dopuszcza się wtedy odstępstwa od przyjętych standardów i odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu.

4.2. Likwidacja śliskości.

Usuwanie i łagodzenie skutków śliskości zimowej odbywało się będzie w wyznaczonych w planie miejscach. Miejscami tymi będą: łuki poziome, łuki pionowe o spadku ≥4%, skrzyżowania z drogami o nawierzchni twardej, przystanki komunikacji publicznej oraz przejazdy kolejowe i obiekty mostowe.

Do posypywania miejsc niebezpiecznych stosowane będą:

- chlorek sodu NaCl wg PN-86/C-84081/02.

  Główne wymagania dla soli drogowej są następujące:
  - zawartość NaCl – min. 90%,
  - zawartość substancji nierozpuszczalnych w wodzie – max 8%,
  - zawartość wody – max 3%,
  - zawartość żelazocyjanku potasowego – 20 mg/kg.
- piasek o uziarnieniu do 2 mm wg PN-B-11113:1996,
- kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm (zalecane do uszorstnienia ubitego śniegu) wg PN-B-11111:1996.

Kruszywo stosowane do uszorstniania nawierzchni nie powinno być zbyt łamliwe, nie może ono zawierać zanieczyszczeń ilastych i gliniastych.

Usuwanie śliskości na drogach powiatowych powiatu pilskiego odbywało się będzie sprzętem własnym Wykonawców przy użyciu własnej mieszaniny soli i piasku, z 25% udziałem soli.

Materiały uszorstniające oraz sól składowane będą w pryzmach, na placach składowych Wykonawców.

4.3. Sprzęt do zimowego utrzymania dróg.

Sprzęt do zimowego utrzymania dróg winien być przygotowany na początku sezonu w takim stopniu, aby mógł być gotowy do pracy w ciągu 2 godzin od powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze.

Nośniki pługów odśnieżnych powinny mieć zamontowane płyty czołowe. Pojazdy samochodowe używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg i usuwaniu śliskości zimowej powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej.

5. Wprowadzenie i odwołanie dyżurów

5.1. Z chwilą wystąpienia niekorzystnych warunków pogodowych w Powiatowym Zarządzie Dróg w Pile wprowadzone zostaną dyżury osób biorących udział w zimowym utrzymaniu dróg.

Celem dyżurów będzie zbieranie informacji o stanie warunków pogodowych na terenie powiatu, stanie nawierzchni dróg oraz prognozach meteorologicznych.

Zbiór informacji odbywał się będzie na podstawie informacji meteo przekazywanej przez media oraz informacji dostępnych na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad ze stacji meteorologicznych położonych w m. Okaliniec, Piła, Chrustowo i Krępsko. Informacje o stanie dróg uzupełnione będą na podstawie objazdów dróg powiatowych.

Wprowadzenie i odwołanie dyżurów następuje na podstawie decyzji dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Pile.

Miejscem pełnienia dyżurów jest siedziba Powiatowego Zarządu Dróg w Pile, ul. Walki Młodych 78.

Kontakt telefoniczny - 067 349-08-81 w godz. 7^{30}-15^{30}.

5.2. Wykaz osób odpowiedzialnych na zimowe utrzymanie dróg w PZD w Pile.

Lp.	Imię i Nazwisko	Stanowisko	Adres zamieszkania, tel. prywatny, tel. kom.
1.	Krzysztof Tomczyk	Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Pile	Ujście, ul. Czarnkowska 13 tel. (067) 284-00-49 tel. kom. 604-782-577

5.3. Wykaz samochodów do nadzoru:

Lp.	Marka samochodu	Numer rejestracyjny	Osoba odpowiedzialna za prowadzenie akcji
1.	Dacia Logan	PP 58855	Krzysztof Tomczyk
2.	Renault Kangoo	PP 02000	

6. Wprowadzenie gotowości do pracy dla Wykonawców świadczących usługi w ramach zimowego utrzymania dróg

Pogotowie wprowadzone będzie w przypadku wystąpienia warunków pogodowych (również prognozowanych), które wymagały będą stanu podwyższonej gotowości. Pogotowie wprowadza i odwołuje dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Pile, w uzgodnieniu ze Starostą Pilskim.

7. Prowadzenie robót

7.1. Zimowym utrzymaniem dróg powiatowych kieruje bezpośrednio dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Pile.

7.2. Dyżurni PZD utrzymują stały kontakt telefoniczny z Wykonawcami usług zimowego utrzymania dróg.

7.3. Dyżurni zobowiązani są do prowadzenia dzienników dyżurów i pogotowia, w których odnotowują czas trwania pogotowia, akcji zwalczania śliskości, odśnieżania oraz zakres wykonanych usług.

8. Wykonawcy świadczący usługi w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych

Lp.	Nazwa Wykonawcy	Rodzaj sprzętu	Ilość sprzętu	Obszar działania	Telefon
1.	Konsorcjum Gospodarcze s.c. w Olkuszu Przedsiębiorstwo Obsługi Torów w Pile ul. Towarowa 1 64-920 Piła	– piaskarka – pług ciężki – nośnik pługu i piaskarki – ładowarka – pług patrolowy – koparko-ładowarka	3 szt. 3 szt. 3 szt. 1 szt. 3 szt. 1 szt.	Gminy: – Szydłowo – Ujście – Kaczory	(0-67) 212-24-68 215-57-00
2.	Zakład Usług.-Handl. BU-DRO-MEL Tomasz Pęski ul. 35-lecia PRL 11a 89-320 Wysoka	– piaskarka – pług ciężki – nośnik pługu i piaskarki – ładowarka – pług patrolowy – koparko-ładowarka	4 szt. 3 szt. 4 szt. 1 szt. 4 szt. 1 szt.	Gminy: – Wyrzysk – Wysoka – Łobżenica – Białośliwie – Miasteczko Krajeńskie	(0-67) 287-11-92 604-499-825

Wymagania w zakresie posiadanego sprzętu określone zostały w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

9. Zimowe utrzymanie na drogach krajowych na terenie Powiatu Pilskiego.

Zimowe utrzymanie na drogach krajowych prowadzone jest w oparciu o wytyczne Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Na drogach tych wprowadzono trzy podstawowe standardy zimowego utrzymania w zależności od funkcji drogi i wielkości średniego ruchu dobowego. Dodatkowo standard II podzielono na zwykły i podwyższony.

Na terenie administrowanym przez GDDKiA Oddział w Poznaniu, Rejon w Chodzieży drogi krajowe utrzymywane będą w standardzie II zwykłym. Oznacza to występowanie śniegu w stanie luźnym do 4 godzin i błota pośniegowego do 6 godzin.

Całość prac (na terenie Powiatu Pilskiego) w tym zakresie zlecono firmie „POL-DRÓG Piła" Spółka z o.o.

Droga krajowa nr 11 na terenie m. Piły (Al. Niepodległości, Al. Piastów, Al. Poznańska) utrzymywana jest w drodze porozumienia przez Urząd Miejski w Pile.

Za prowadzenie akcji odpowiadają:

- Pan Bolesław Śliwiński – Kierownik Rejonu w Chodzieży, tel. 0698629786,
- Pan Andrzej Baranowski – Zastępca Kierownika Rejonu w Chodzieży, tel. 0660661941.

10. Zimowe utrzymanie na drogach wojewódzkich na terenie Powiatu Pilskiego.

Za prowadzenie akcji zimowej na drogach wojewódzkich odpowiada:

- Pan Benedykt Stefankiewicz – Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Złotowie, tel. 0607665627.

Wykonawcą świadczącym usługi w zakresie zimowego utrzymania dróg wojewódzkich jest „POL-DRÓG Chodzież" Sp. z o.o. i „POL-DRÓG Piła" Sp. z o.o.

„POL-DRÓG Piła" Sp. z o.o. odpowiada za utrzymanie dróg wojewódzkich na terenie powiatu złotowskiego i pilskiego.

„PIL-DRÓG Chodzież: Sp. z o.o. w Chodzieży odpowiada za zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich na terenie: powiatu chodzieskiego, Gminy Gołańcz i dr. nr 190 – odc. m. Pobórka - gr. RDW.

Ulice wojewódzkie w m. Piła utrzymywane są przez Altvater Piła Sp. z o.o.

Drogi wojewódzkie na terenie Powiatu Pilskiego utrzymywane są w standardzie II i III. W standardzie II jezdnia posypywana i odśnieżana jest na całej szerokości, w standardzie III jezdnia odśnieżana jest na całej szerokości, zaś posypywana tylko w miejscach niebezpiecznych.