

-PROJEKT-

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W PILE
z dnia r.**

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Piłski umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1684) oraz art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a, art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285, z późn. zm.) i art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402, z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Piłski umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych:

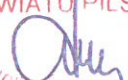
- a) nr 1 relacji Wyrzysk - Auguścin – Dziunin - Dźwierszno Wielkie,
- b) nr 2 relacji Osiek nad Notecią - Wyrzysk - Łobżenica - Rataje III,
- c) nr 3 relacji Piła - Mościska - Wysoka - Młotkowo - Wyrzysk,
- d) nr 4 relacji Miasteczko Krajeńskie - Kaczory - Piła,
- e) nr 5 relacji Piła - Kaczory - Miasteczko Krajeńskie - Brzostowo Stare,
- f) nr 6 relacji Białośliwie - Miasteczko Krajeńskie - Piła,
- g) nr 7 relacji Piła - Stara Łubianka - Nowa Łubianka - Stara Łubianka - Krępsko - Tarnowo - Dobrzyca - Piła,
- h) nr 8 relacji Piła - Kotuń - Cyk - Dolaszewo - Szydłowo - Skrzatusz - Coch - Pluty,
- i) nr 9 relacji Piła - Śmiłowo - Brodna - Zelgniewo,
- j) nr 10 relacji Łobżenica - Wysoka.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Pile.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY

Iwona Królak

**SKARBNIK
POWIATU PIŁSKIEGO**

Sonia Wojski **Wiśniewska**

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR
RADY POWIATU W PILE
z dnia r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Pilski umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285, z późn. zm.) powiat jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego w zakresie powiatowych przewozów pasażerskich.

Dnia 21 listopada 2025 r. na stronie internetowej Wojewody Wielkopolskiego został ogłoszony nabór wniosków na rok 2026 w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Organizator wystąpił o dofinansowanie przewozów w okresie od 2 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2026 r. Kwota dopłaty została ustalona na poziomie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra. Warunkiem uzyskania dopłaty jest:

1. sfinansowanie ze środków własnych Organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% kwoty deficytu, wkład Powiatu Pilskiego to 0,40 zł do 1 wozokilometra,
2. zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z operatorami.

Pierwszeństwo w objęciu dopłatą przyznaje się organizatorom w następującej kolejności:

1. gminom;
2. związkom międzygminnym;
3. związkom powiatowo-gminnym;
4. powiatom;
5. związkom powiatów;
6. województwom.

W dniu 2 grudnia 2025 r. został złożony wniosek do Wojewody Wielkopolskiego o dofinansowanie z Funduszu, w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na dziesięć linii komunikacyjnych:

- nr 1 relacji Wyrzysk - Auguścín – Dziunin - Dźwierszno Wielkie,
- nr 2 relacji Osiek nad Notecią - Wyrzysk - Łobżenica - Rataje III,
- nr 3 relacji Piła - Mościska - Wysoka - Młotkowo - Wyrzysk,
- nr 4 relacji Miasteczko Krajeńskie - Kaczory - Piła,

nr 5 relacji Piła - Kaczory - Miasteczko Krajeńskie - Brzostowo Stare,
nr 6 relacji Białosłowie - Miasteczko Krajeńskie - Piła,
nr 7 relacji Piła - Stara Łubianka - Nowa Łubianka - Stara Łubianka - Krępsko - Tarnowo
- Dobrzyca - Piła,
nr 8 relacji Piła - Kotuń - Cyk - Dolaszewo - Szydłowo - Skrzatusz - Coch - Pluty,
nr 9 relacji Piła - Śmiłowo - Brodna - Zelgniewo,
nr 10 relacji Łobżenica - Wysoka.

Z wyżej wymienionych linii tj.

- a) nr 1, 2, 4, 5, 8, 9, 10 będą kursowały tylko w dni nauki szkolnej,
- b) nr 3 będzie kursować codziennie od poniedziałku do piątku oprócz świąt,
- c) nr 6 będzie kursować codziennie oprócz świąt,
- d) nr 7 będzie kursować codziennie od poniedziałku do soboty oprócz świąt.

Łączna praca eksploatacyjna wszystkich linii wynosi 619 172,80 wozokilometrów.

3 lutego 2026 r. Wojewoda Wielkopolski opublikował listę organizatorów, których wnioski złożone w ramach naboru o objęcie dopłatą w 2026 r. z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zostały zakwalifikowane do podpisania umowy z Wojewodą Wielkopolskim. Powiat Pilski został zakwalifikowany do podpisania umowy na dopłaty dla 10 linii komunikacyjnych w wysokości 1 857 518,40 zł.

Wymogiem formalnym, wymienionym w art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 z późn. zm.) jest podjęcie przez Radę Powiatu w Pile uchwały o wyrażeniu zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Natomiast zgodnie z art. 23 ust. 2 ww. ustawy powiat po zawarciu umowy z Wojewodą Wielkopolskim o dopłatę jest zobowiązany do zawarcia umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z operatorami.

Koszt tego przedsięwzięcia uwzględnia wkład własny Powiatu Pilskiego dla dziesięciu linii w wysokości 247 669,12 zł.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.

DYREKTOR
Wydziału Komunikacji
Beata Kozioł