

**UCHWAŁA Nr**  
**Rady Powiatu w Pile**  
z dnia ..... 2025 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Powiatem Pilskim i Powiatem Złotowskim w zakresie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6, art. 5 ust. 2, art. 12 pkt 8a i art. 73 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107, z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285, z późn. zm.) Rada Powiatu w Pile uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Pilski i Powiat Złotowski porozumienia w sprawie powierzenia przez Powiat Pilski Powiatowi Złotowskiemu zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego osób na liniach użyteczności publicznej przekraczających granice administracyjne Powiatu Pilskiego oraz Powiatu Złotowskiego (Złotów – Łobżenica oraz Złotów – Wysoczek) w 2026 roku.

§ 2. Szczegółowe warunki realizacji zadania, o którym mowa w § 1 zostaną określone w porozumieniu, do zawarcia którego upoważnia się Zarząd Powiatu.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Pile.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie  
do uchwały Nr  
Rady Powiatu w Pile  
z dnia ..... 2025 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Powiatem Pilskim i Powiatem Złotowskim w zakresie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego**

Zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych powiatu. W szczególności zadania własne obejmują sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Publiczny transport zbiorowy to powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej. Powiatowe przewozy pasażerskie to przewozy wykonywane w granicach administracyjnych powiatu albo dwóch powiatów, jeżeli zostało zawarte porozumienie w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest powiat, na linii komunikacyjnej lub sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, albo powiat któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie. Powiaty mogą zawierać porozumienia międzypowiatowe w sprawie powierzenia jednemu z nich określonych zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Powiat wykonujący zadania publiczne objęte porozumieniem zawartym z innym powiatem, przejmuje jego prawa i obowiązki związane z powierzonymi jemu zadaniami. Do właściwości rady powiatu należą wszystkie sprawy pozostające w zakresie działania powiatu, o ile ustawy nie stanowią inaczej. Do wyłącznej właściwości rady powiatu należy w szczególności podejmowanie uchwał w sprawach współdziałania z innymi powiatami. Powiat Złotowski będzie pełnił rolę organizatora publicznego transportu zbiorowego. Jako organizator Powiat Złotowski będzie wnioskował o objęcie dopłatą linii relacji: Złotów – Łobżenica i Złotów – Wysoczka ze środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych. Finansowanie linii odbywać się będzie przez Powiat Złotowski oraz zgodnie z otrzymaną przez Powiat Złotowski deklaracją przez Gminę Łobżenica i Gminę Wysoka.

Wobec powyższego uzasadnione jest zawarcie porozumienia w sprawie powierzenia przez Powiat Pilski Powiatowi Złotowskiemu zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego osób na liniach użyteczności publicznej przekraczających granice administracyjne Powiatu Pilskiego oraz Powiatu Złotowskiego w 2026 roku.

Należy podkreślić, że zarówno w przypadku zawarcia przez zainteresowane powiaty porozumienia międzypowiatowego, organizowane przez współdziałające powiaty przewozy mają na celu zaspokojenie podstawowych, koniecznych w przekonaniu mieszkańców tych powiatów potrzeb komunikacyjnych. Wspólna komunikacja międzypowiatowa na terenie Powiatu Pilskiego i Powiatu Złotowskiego przyczyni się do dalszego rozwoju powiatów. W szczególności zapewni dowóz młodzieży szkół ponadpodstawowych do Złotowa oraz dostęp do zakładów pracy.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.

**STAROSTA PILSKI**  
  
*Rafał Zdzierela*