

**UCHWAŁA  
RADY POWIATU W PILE**

z dnia \_\_\_\_\_ 2023 r.

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie statków i innych obiektów pływających z obszarów wodnych położonych na terenie powiatu pilskiego w 2024 roku**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526 z późn. zm.) oraz art. 31 ust 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 714 z późn. zm.) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów, z dnia 27 lipca 2023 r. w sprawie maksymalnych opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających na rok 2024 (M. P. z 2023 r. poz. 781) uchwała się, co następuje:

**§1.** Ustala się wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie statków i innych obiektów pływających z obszarów wodnych położonych na terenie powiatu pilskiego w 2024 roku:

- 1) rower wodny lub skuter wodny:
  - a) usunięcie - 84 zł,
  - b) za każdą dobę jego przechowywania - 30 zł;
- 2) poduszkowiec:
  - a) usunięcie - 157 zł,
  - b) za każdą dobę jego przechowywania - 53 zł;
- 3) statek o długości kadłuba do 10 m:
  - a) usunięcie - 190 zł,
  - b) za każdą dobę jego przechowywania - 84 zł;
- 4) statek o długości kadłuba do 20 m:
  - a) usunięcie - 233 zł,
  - b) za każdą dobę jego przechowywania - 157 zł;
- 5) statek o długości kadłuba powyżej 20 m:
  - a) usunięcie - 308 zł,
  - b) za każdą dobę jego przechowywania - 233 zł.

**§2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Pile.

**§3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

**UZASADNIENIE****do projektu uchwały Rady Powiatu w Pile z dnia \_\_\_\_\_ 2023 roku w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie statków i innych obiektów pływających z obszarów wodnych położonych na terenie powiatu pilskiego w 2024 roku**

Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 714 z późn. zm.) nałożyła na powiaty obowiązki prawne związane z bezpieczeństwem na obszarach wodnych, zwana dalej ustawą.

Polegają one na możliwości usunięcia statku lub innego obiektu pływającego z obszaru wodnego, jeżeli nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób, w przypadku gdy prowadziła go osoba znajdująca się w stanie po użyciu alkoholu, środka działającego podobnie do alkoholu lub będąca pod wpływem środka odurzającego. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonanie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.).

W takim przypadku, statek lub inny obiekt pływający wprowadza się do strzeżonego portu lub do przystani, a w przypadku braku dostatecznie blisko strzeżonego portu lub przystani pozostawia się go na wyznaczonym przez starostę parkingu strzeżonym do czasu uiszczenia opłat za jego usunięcie i przechowywanie.

Opłaty za usunięcie i przechowywanie statków i innych obiektów pływających z obszarów wodnych położonych na terenie powiatu pilskiego stanowią dochód własny powiatu. Wysokość tych opłat ustala corocznie Rada Powiatu w drodze uchwały na podstawie art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych.

Minister Finansów, obwieszczeniem z dnia 27 lipca 2023 r. w sprawie maksymalnych opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających na rok 2024 (M. P. z 2023 r. poz. 781) ogłosił maksymalną wysokość opłat obowiązujących w 2024 r.

Proponowane w projekcie uchwały stawki opłat za usunięcie i przechowywanie nie przekraczają maksymalnych stawek opłat określonych w powołanym wyżej obwieszczeniu Ministra Finansów.

W związku z faktem, że dotychczas na terenie powiatu pilskiego nie wystąpił przypadek usunięcia statku lub innego obiektu pływającego z obszarów wodnych, nie jest możliwe przeprowadzenie szczegółowej kalkulacji kosztów realizacji przedmiotowego zadania. Przypadki usunięcia nie wystąpiły także w sąsiednich powiatach.

Analizując koszty realizacji usunięcia i przechowywania statku lub innego obiektu pływającego, rozważano koszty holowania obiektów do brzegu akwenów wodnych oraz transport tych obiektów na plac z terenów ośrodków wypoczynkowych i rekreacyjnych. Uwzględniając minimalną stawkę godzinową wynagrodzenia za pracę oraz koszty transportu, stwierdzić należy, że koszty realizacji zadania w 2024 r. byłyby wyższe aniżeli najwyższa z opłat ogłoszonych w przywołanym wyżej obwieszczeniu. Ze względu na indywidualny charakter każdego zdarzenia polegającego na usunięciu i przechowywaniu statków lub innych obiektów pływających, nie jest możliwe precyzyjne skalkulowanie kosztów tych działań.

Podjęcie uchwały w proponowanym kształcie jest zasadne i zgodne z przepisami prawa.

*Starosta Pilski*  
*/-/ Eligiusz Komarowski*