

-Projekt-

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W PILE
z dnia 2022 r.**

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Pilski umowy z operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 528, z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a, art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) i art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Pilski umowy z operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych:

- a) linii nr 1 relacji Wyrzysk – Auguścín – Dziunin,
- b) linii nr 2 relacji Osiek nad Notecią – Wyrzysk – Łobżenica – Rataje,
- c) linii nr 3 relacji Piła – Mościska – Wysoka – Młotkowo – Wyrzysk.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Radca Prawny

/-/ Iwona Królak

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR 2022
RADY POWIATU W PILE
z dnia 2022 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Pilski umowy z operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) powiat jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego w zakresie powiatowych przewozów pasażerskich.

Dnia 20 czerwca 2022 r. na stronie internetowej Wojewody Wielkopolskiego został ogłoszony dodatkowy nabór wniosków na rok 2022 w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Dofinansowanie i dopłaty udzielane są wyłącznie do przewozów wykonywanych do 31 grudnia 2022 r. Kwota dopłaty została ustalona na poziomie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra. Warunkiem uzyskania dopłaty jest:

1. sfinansowanie ze środków własnych Organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% kwoty deficytu (w Powiecie Pilskim 0,40 groszy),
2. zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z operatorem.

W związku z potrzebą likwidacji „białych plam komunikacyjnych” na terenie powiatu, Powiat Pilski w dniu 27 czerwca 2022 r. złożył wniosek o dofinansowanie z Funduszu, w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na trzech liniach komunikacyjnych do uruchomienia w okresie od 01 września 2022 r. do 30 grudnia 2022 r. o łącznej pracy eksploatacyjnej wynoszącej 65 912 wozokilometrów. W dniu 8 lipca 2022 r. do Starostwa Powiatowego w Pile wpłynęło pismo Wojewody Wielkopolskiego z decyzją o pozytywnym rozpatrzeniu wniosku o dopłatę. Wymogiem formalnym, wymienionym w art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717 z późn. zm.) jest podjęcie przez Radę Powiatu uchwały o wyrażeniu zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Natomiast zgodnie z art. 23 ust. 2 ww. ustawy powiat po zawarciu umowy z Wojewodą Wielkopolskim o dopłatę jest zobowiązany do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z operatorem.

Koszt tego przedsięwzięcia uwzględnia pokrycie deficytu przez Powiat Pilski dla trzech linii w wysokości 26 364,80 zł.

Przekazanie wsparcia operatorowi pozwoli na zlikwidowanie „białych plam komunikacyjnych”, które wstępują na terenie Powiatu Pilskiego.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.

Starosta Pilski

/-/ Eligiusz Komarowski