

Uchwała

Rady Powiatu w Piłe

z dnia 2016 r.

w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej na terenie powiatu pilskiego odcinka drogi powiatowej

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 oraz art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1445 z późn. zm.) oraz art. 6a ust. 2 i 3, art. 10 ust. 5c ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460, z późn. zm.) Rada Powiatu uchwała, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii drogi powiatowej odcinek drogi na terenie powiatu pilskiego:

1) odcinek drogi w mieście Piła od skrzyżowania z drogą krajową nr 10 do skrzyżowania z drogą krajową nr 11 o długości 3,655 km (droga bez numeru - dawna droga wojewódzka nr 188 Człuchów – Debrzno – Złotów – Piła w mieście Piła).

§ 2. Przebieg drogi, o której mowa w § 1 obrazuje załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.


RADA PRAWNY
Jan Kozłowski

Uzasadnienie do Uchwały
Rady Powiatu w Pile
z dnia 2016 r.

w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej na terenie powiatu pilskiego odcinka drogi powiatowej

Uchwałą Nr XIV/399/16 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 stycznia 2016 r. w sprawie pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej na terenie powiatu pilskiego odcinków dróg wojewódzkich, pozbawiono kategorii drogi wojewódzkiej odcinek drogi na terenie powiatu pilskiego w odniesieniu następujących odcinków:

1) Przejście przez miasto Wyrzysk (droga bez numeru – dawna droga gminna, a poprzednio droga krajowa nr 10):

- od węzła drogi ekspresowej S10 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 242 Więcbork – Łobzenica – Falmierowo o długości 1,248 km,

- od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 194 Wyrzysk – Gołańcz – Morakowo do skrzyżowania z drogą ekspresową S10 o długości 2,812 km.

2) odcinek drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Debrzno – Złotów – Piła w mieście Piła od skrzyżowania z drogą krajową nr 10 do skrzyżowania z drogą krajową nr 11 o długości 3,655 km.

Jako podstawę prawną podjętej Uchwały wskazano art. 6 ust. 3 i art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 460, z późn.zm.).

Województwo zastosowało tryb z art. 10 ust. 5a - 5b ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460, z późn.zm.), co uczyniło podejmując uchwałą Nr XIV/399/16 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 stycznia 2016 r.

Mając na względzie zmieniony układ komunikacyjny, na podstawie art.10 ust. 5c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2015 r., poz. 460, z późn.zm.), Rada Powiatu w Pile mogła w drodze Uchwały, pozbawić kategorii dróg powiatowych odcinki dróg powiatowych.

O zamiarze podjęcia przez Radę Powiatu w Pile Uchwały, w trybie określonym w art. 10 ust. 5c Ustawy o drogach publicznych, Zarząd Powiatu w Pile poinformował Prezydenta Miasta Piły pismem nr PZD.DT.4060.14.2016 z dnia 13 kwietnia 2016 r.

Wobec powyższego podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.

STAROSTA

Elżbieta Komarowska