

UCHWAŁA

RADY POWIATU W PILE

z dnia2016 r.

w sprawie „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Pilskiego na lata 2016-2026”.

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r. poz.1445, 1045 i 1890) oraz art. 9 ust. 1 pkt 3 i art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, 1045, 1890, 1753 i 1893)

**Rada Powiatu w Pile
uchwala, co następuje:**

§ 1. Uchwala się „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Pilskiego na lata 2016-2026” stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

UZASADNIENIE

do UCHWAŁY

RADY POWIATU W PILE

z dnia2016 r.

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 poz. 1440, z późn. zm.) nałożyła na niektóre jednostki samorządu terytorialnego oraz ministra właściwego do spraw transportu obowiązek opracowania planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego zwanego dalej planem transportowym.

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 3 lit. a ww. ustawy, w przypadku planowania organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej plan transportowy opracowuje powiat liczący co najmniej 80 000 tysięcy mieszkańców – w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich. Powiat Pilski stał się organizatorem transportu publicznego na swoim terenie.

Projekt planu transportowego został opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 roku w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 117, poz. 648), przy uwzględnieniu Planu Transportowego Województwa Wielkopolskiego (przyjęty Uchwałą Nr XI/307/15 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 26 października 2015 r.).

Celem opracowanego dokumentu jest przygotowanie Powiatu Pilskiego, jako organizatora powiatowych przewozów pasażerskich do rozpoczęcia organizacji publicznego transportu zbiorowego według nowych uregulowań prawnych, jakie będą w pełni obowiązywać od dnia 01 stycznia 2017 r., a także zapewnienie mieszkańcom powiatu możliwość korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. u. z 2012 r. poz. 1138, z późn. zm.). Od tego dnia obowiązek stosowania ulg ustawowych zostanie ograniczony wyłącznie do operatorów wykonujących przewozy o charakterze użyteczności publicznej.

Brak opracowanego planu zrównoważonego rozwoju mogłoby skutkować utratą ulg przez mieszkańców, którzy posiadają uprawnienia do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

Projekt planu transportowego przewiduje uruchomienie ogółem 40 linii z tego: 14 linii komunikacyjnych w granicach powiatu pilskiego oraz 26 linii komunikacyjnych w przewozach międzypowiatowych (nakielskim - 3 linie, sępoleńskim - 1 linia, złotowskim – 7 linii, waleckim - 5 linii, czarnkowsko –trzcianeckim - 4 linie, wągrowieckim - 1 linia, chodzieskim - 5 linii). Uruchomienie linii międzypowiatowych będzie możliwe pod warunkiem zawarcia stosownych porozumień. Zgodnie z art. 13 ust. 2 pkt 1 Starosta Pilski pozytywnie uzgodnił projekt planu transportowego ze starostami sąsiednich powiatów w zakresie linii komunikacyjnych przebiegających na obszarach ich właściwości.

Od dnia 04 stycznia 2016 r. do dnia 25 stycznia 2016 r. projekt planu transportowego został wyłożony do publicznej wiadomości w trybie art. 10 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym poprzez jego ogłoszenia w miejscowej prasie, w Biuletynie Informacji Publicznej. Do projektu planu transportowego wpłynęło 12 uwag. Po szczegółowej analizie uwzględniono 5, nie uwzględniono 7. Sporządzono raport z konsultacji społecznych, który został jednogłośnie zaakceptowany w całości przez Zarząd Powiatu w Pile na posiedzeniu w dniu 10 lutego 2016 r.

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) Starosta Pilski wystosował wniosek do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o uzgodnienie konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu planu transportowego. Pismem z dnia 31 marca 2016 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu udzielił odstępstwa od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko uzasadniając, iż wykonywanie usług w publicznym transporcie drogowym polegającym na przewozie osób w transporcie autobusowym przy zachowaniu standardów określonych w projekcie planu transportowego uwzględniających aspekty związane z ochroną środowiska, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na środowisko, w tym na obszarach chronionych.

Zgodnie z art. 9 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym plan transportowy uchwalony przez właściwe organy jednostek samorządu terytorialnego stanowi akt prawa miejscowego.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie niniejszej uchwały jest niezbędne.

STAROSTA

Eligiusz Komarowski