

Apel Rady Powiatu w Pile  
z dnia 29 stycznia 2015 roku  
w sprawie budowy drogi S-10 i S-11

Rada Powiatu w Pile mając na uwadze duże znaczenie gospodarcze i społeczne drogi krajowej S-10 oraz drogi krajowej S-11 dla rozwoju północnej Wielkopolski, składa apel na ręce Ministra Infrastruktury i Rozwoju o uwzględnienie w programie budowy dróg krajowych na lata 2014-2023 w/w dróg.

Północna Wielkopolska, w tym Powiat Pilski powinna mieć zapewniony dostęp komunikacyjny do najważniejszych arterii stanowiących szkielet układu drogowego.

Droga krajowa S-10 łączy ze sobą porty morskie Szczecin – Świnoujście z aglomeracją warszawską i przebiega przez województwo zachodniopomorskie, wielkopolskie, kujawsko – pomorskie i mazowieckie. Pośrednio łączy wschodnią i zachodnią granicę Polski. Stanowi więc jedną z najważniejszych arterii komunikacyjnych.

Podobnie sytuacja wygląda w przypadku drogi S-11, łączącej Kołobrzeg z Pyrzowicami koło Katowic. Droga ta łączy się z autostradą A2 i A4, co daje regionom przez które przebiega połączenie z krajami Unii Europejskiej.

Budowa obu dróg umożliwi rozwój północnej części województwa wielkopolskiego. Brak inwestycji drogowych na najważniejszych arteriach komunikacyjnych jest utrudnieniem w działaniu administracji samorządowej jak i przedsiębiorców.

Dotychczasowa polityka w zakresie inwestycji drogowych spycha powiat pilski na margines rozwoju społeczno-gospodarczego. Niedostosowane do potrzeb obecnego natężenia ruchu drogowego drogi stanowią również zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego. Zauważyć należy, że koszty leczenia osób poszkodowanych w wypadkach drogowych obciążają całe społeczeństwo.

Decyzja o budowie drogi S-10 i S-11 byłaby zgodna z celami przywołanego programu oraz dokumentu suplementacyjnego do strategii rozwoju transportu przyjętego przez rząd.

Mając powyższe na uwadze składamy stanowczy apel o uwzględnienie budowy obu dróg krajowych w programie budowy na lata 2014-2023.

**Przewodniczący Rady**  
  
Kazimierz Wasiak